



Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

VMPA Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Messstelle nach § 29b BImSchG



Ingenieurbüro für Schall- und Erschütterungsschutz,
Bauphysik und Energieeinsparung

GUTACHTEN NR. 123K1 G

Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 für den Neubau der Feuerwehr und des Bauhofs an der Berliner Straße in Schwalbach

Auftraggeber:

Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus
Bau- und Planungsamt
Marktplatz 1-2
65824 Schwalbach am Taunus

Erstellungsdatum:

11.10.2019

Verfasser:

Dipl.-Ing. (FH) Enrico Dittrich

Hauptsitz

Parkstraße 70
67061 Ludwigshafen/Rhein
Telefon: 0621 / 586150
Telefax: 0621 / 582354
E-Mail: info@genest.de

Büro Berlin

Sophie-Charlotten-Straße 92
14059 Berlin
Telefon: 030 / 29490949
Telefax: 030 / 29490948
E-Mail: berlin@genest.de

Büro Dresden

Altplauen 19h
01187 Dresden
Telefon: 0351 / 47005380
Telefax: 0351 / 47005399
E-Mail: genest.dresden@t-online.de

Inhaltsverzeichnis

1.	Aufgabenstellung	1
2.	Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	1
3.	Örtliche Situation.....	3
4.	Schalltechnische Anforderungen.....	4
5.	Immissionsbereiche	5
6.	Ermittlung der Schallemissionspegel	6
7.	Berechnung der Immissionspegel und Beurteilung der Ergebnisse	11
7.1	Feuerwehr und Bauhof Tagbetrieb Ausgangssituation.....	11
7.2	Bauhof Nachtbetrieb Ausgangssituation	12
7.3	Feuerwehr Nachtbetrieb Abfahrt Einsatzfahrzeuge (Ausrücken) Ausgangssituation	13
7.4	Feuerwehr Nachtbetrieb Anfahrt Einsatzfahrzeuge (Rückkehr) Ausgangssituation	14
7.5	Maximalpegel Feuerwehr und Bauhof Ausgangssituation.....	15
8.	Schallschutzmaßnahmen.....	16
9.	Qualität der Ergebnisse	19
10.	Zusammenfassung	20
	Anlagenverzeichnis	

1. Aufgabenstellung

Die Stadt Schwalbach am Taunus beabsichtigt, den rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 43 im Bereich der Berliner Straße zu ändern und durch einen Neubau der Feuerwehr und des Bauhofs zwischen dem Rudolf-Dietz-Weg und Wiesenweg die bisherigen Flächen des städtischen Wirtschaftshofes zu überplanen.

Die Geräuscheinwirkungen durch die zukünftige Nutzung der Feuerwehr und des Bauhofs sind an den außerhalb des Plangebiets gelegenen Wohnbebauungen der Berliner Straße und des Rudolf-Dietz-Weges zu ermitteln und anhand der hier anzuwendenden DIN 18005-1 [1] bzw. TA Lärm [3] zu bewerten.

Sofern die schalltechnische Untersuchung Hinweise auf Immissionskonflikte liefert, sind Maßnahmen zur Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen zu erarbeiten.

2. Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des vorliegenden Gutachtens wurden die folgenden einschlägigen Normen, Richtlinien und Regelwerke, entsprechend dem derzeitigen Stand der Technik, verwendet.

[1] *DIN 18005-1:2002-07, Schallschutz im Städtebau, Grundlagen und Hinweise für die Planung, Berechnungsverfahren.*

[2] *DIN 18005-1, Beiblatt 1:1987-05, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren; schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.*

[3] *TA-Lärm:1998-08-26, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm “, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz.*

[4] *DIN ISO 9613-2:1999-10, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren.*

- [5] *RLS-90:1990-04-10, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, herausgegeben und eingeführt vom Bundesministerium für Verkehr.*
- [6] *16. BImSchV:1990-06-12, Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung).*
- [7] *Parkplatzlärmstudie:2007- 6. Auflage, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz.*
- [8] *Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie:2005, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer, typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Heft 3.*
- [9] *Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie:1995, Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen", Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192.*
- [10] *Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie:2002, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, Heft 1.*
- [11] *VDI 3770, "Emissionskennwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen", Ausgabe September 2012.*
- [12] *IPROconsult GmbH, Wiesbaden: Verkehrsuntersuchung für Feuerwehr und Bauhof an der Berliner Straße in Schwalbach am Taunus, Angaben zu den Nachteinsätzen der Feuerwehr und des Bauhof-Winterdienstes in den Jahren 2016 bis 2018, Stand: August 2019.*

- [13] *Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus: Betriebsbeschreibungen zur zukünftigen Nutzung der Feuerwehr und des Bauhofs, Stand: August 2019.*
- [14] *Planergruppe ROB GmbH, Schwalbach am Taunus: Übergabe eines digitalen Liegenschaftsplans der Stadt Schwalbach und eines Lageplans mit der Darstellung des Plangebietsgeltungsbereiches bzw. eines Konzeptes zur Gebäudestellung, Variante 3e, im Maßstab 1:1000, Angaben zur Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit der Wohnnachbarschaft des Plangebietes, Stand: August 2019.*
- [15] *EU-Richtlinie 92/97 zur Angleichung der Mitgliedsstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen, November 1992.*

3. Örtliche Situation

Das ca. 2 ha große Plangebiet liegt östlich des Zentrums von Schwalbach und grenzt im Osten an den Wiesenweg, im Süden an die Berliner Straße, im Norden an den Rudolf-Dietz-Weg und im Westen unmittelbar an Wohnbebauungen an [14]. Es wird derzeit teilweise durch den städtischen Bauhof u.a. zur Lagerung und Entsorgung von Abfällen genutzt.

Nach derzeitigem Planungsstand (Variante 3e nach [14]) sind nach dem Abriss bestehender Bauhofgebäude und der Freimachung des Geländes die Errichtung eines L-förmigen, zweigeschossigen Baukörpers mit einer Feuerwehr-Fahrzeughalle, einem Büro- und Schulungsbereich und einer Bauhof-Werkstatt sowie der Neubau eines Betriebsparkplatzes mit ca. 52 Pkw-Stellplätzen inklusive einer neuen östlichen Anbindung an den Wiesenweg und eines weiteren öffentlichen, deswegen hier nicht relevanten, Parkplatzes mit ca. 18 Pkw-Stellplätzen im Geltungsbereich des Bebauungsplans vorgesehen. Dabei wird der Baukörper in Richtung Berliner Straße einen überdachten Durchfahrtsbereich inklusive Rolltor haben [13].

Die nächstgelegenen Wohngebäude befinden sich nordwestlich bzw. südlich des Plangebietes entlang des Rudolf-Dietz-Weges bzw. der Berliner Straße. Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlage 1 zu diesem Gutachten ersichtlich.

4. Schalltechnische Anforderungen

Zur schalltechnischen Beurteilung von städtebaulichen Planungen werden die DIN 18005-1 [1] sowie das Beiblatt 1 [2] dieser Norm zugrunde gelegt. In dem erstgenannten Regelwerk werden für die einzelnen Lärmarten, wie z. B. Gewerbelärm, schalltechnische Orientierungswerte angegeben, die für das Plangebiet zu berücksichtigen sind.

Zur Ermittlung der einzelnen Lärmimmissionen sind in der DIN 18005-1 [1] vereinfachte Berechnungsverfahren beschrieben. Für genauere Berechnungen wird auf die einschlägigen Regelwerke der einzelnen Lärmarten (bspw. die TA Lärm [3] für Gewerbelärm) hingewiesen.

Die zukünftige Feuerwehr stellt im Sinne der TA Lärm [3] eigentlich keine gewerbliche Anlage dar, so dass eine Bewertung der Geräuschimmissionen hier in Anlehnung an die Vorgaben der TA Lärm [3] erfolgt. Dabei gilt grundsätzlich, dass die von einer Anlage ausgehenden Geräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen unter Beachtung des Standes der Lärminderungstechnik hervorrufen sollen bzw. nach dem allgemeingültigen Vorsorgegebot auf ein Mindestmaß zu reduzieren sind. Zur schalltechnischen Ermittlung und Beurteilung der vom Betrieb des Bauhofes ausgehenden Geräusche wird im vorliegenden Fall ebenfalls die TA Lärm [3] zugrunde gelegt.

Entsprechend der hier durch den bestehenden Bebauungsplan Nr. 43 ausgewiesenen Gebietseinstufungen eines Allgemeinen Wohn- und Mischgebietes bzw. auf der Grundlage der übermittelten Angaben der Planergruppe ROB GmbH [14] für die bestehende, nächstgelegene Wohnnachbarschaft sind folgende Immissionsrichtwerte, die mit den Orientierungswerten gemäß Beiblatt 1 der DIN 18005-1 [2] identisch sind, einzuhalten.

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte (IRW) nach TA Lärm [3]

Gebietsart	Abkürzung	Immissionsrichtwert in dB(A)	
		Tag	Nacht
Allgemeines Wohngebiet	WA	55	40
Mischgebiet	MI	60	45

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für einen Beurteilungszeitraum von 16 Stunden (06:00 bis 22:00 Uhr), während für die Nachtzeit (22:00 bis 06:00 Uhr) die lauteste, volle Stunde maßgebend ist. Beurteilungsgrundlagen sind der Beurteilungspegel L_r , der aus dem Mittelungspegel L_{Aeq} unter Einbeziehung der Einwirkzeiten und von Zuschlägen für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit sowie für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit gebildet wird, und der Maximalpegel im Zusammenhang mit kurzzeitigen betrieblichen Einzelereignissen.

Gemäß TA Lärm [3] dürfen diese einzelnen Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Im Einwirkungsbereich des Plangebietes gibt es keine weiteren gewerblichen Anlagen, so dass im Sinne der TA Lärm [3] keine Vorbelastung zu berücksichtigen ist.

Geräusche aus dem durch das Plangebiet induzierten An- und Abfahrtsverkehr auf öffentlichen Straßen sind nach RLS-90 [5] zu berechnen und getrennt zu bewerten. Eine Verminderung soll durch Maßnahmen organisatorischer Art erfolgen, soweit durch den zusätzlichen An- und Abfahrtsverkehr das vorhandene Verkehrsgeräusch tags oder nachts um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt und die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [6] erstmals oder weitergehend überschritten werden.

5. Immissionsbereiche

Zur Erfassung und Darstellung der Geräuscheinwirkungen durch den zukünftigen Betrieb der Feuerwehr und des Bauhofs wurden folgende in Tabelle 2 dargestellte Immissionsorte, die entsprechend der Aufgabenstellung den nächstgelegenen Einwirkungsbereich charakterisieren, für die schalltechnische Untersuchung festgelegt. Der Berechnungspunkt befindet sich nach [3] an den entsprechenden Gebäudefassaden in einem Abstand von 0,5 m vor dem geöffneten Fenster eines schutzbedürftigen Raumes (z. B. Wohn- und/oder Schlafzimmer).

Tabelle 2: Immissionsorte (IO) und Immissionsrichtwerte (IRW)

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	Anzahl Geschosse	Gebiets- nutzung	IRW in dB(A)	
				Tags	nachts
1	Berliner Straße 101	3	WA	55	40
2	Berliner Straße 93	3	WA	55	40
3	Berliner Straße 35a	4	MI	60	45
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	2	WA	55	40
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	3	WA	55	40
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	1	WA	55	40
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	1	WA	55	40
8	Berliner Straße 115	3	WA	55	40

Die Lage der Immissionsorte (siehe auch Lageplan der Anlage 1 zu diesem Gutachten) wurde so gewählt, dass bei einem Einhalten der Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte sichergestellt ist, dass diese dann auch an anderen, weiter entfernt liegenden Gebäuden eingehalten werden bzw. bei Nichteinhaltung der Vorgaben Schallschutzmaßnahmen auch auf andere Gebäude übertragbar sind. Die schalltechnische Untersuchung wurde an den Immissionsorten geschossweise durchgeführt.

6. Ermittlung der Schallemissionspegel

Gemäß den vorliegenden Unterlagen zum Neubau der Feuerwehr und des Bauhofs (Betriebsbeschreibungen, Gebäudekonzept etc. nach [12; 13; 14]) werden auf dem Betriebsgelände im schalltechnisch ungünstigsten Fall folgende Tätigkeiten durchgeführt bzw. Betriebsvorgänge stattfinden.

Tageszeitraum

Im Tageszeitraum werden bei der Feuerwehr zwei Einsatzfahrten und ein Dienstabend mit Übungseinheiten betrachtet. Beim städtischen Bauhof werden der Wertstoffhof mit den Verkehren und Verladungen sowie der Winterdienst mit dem Werkstattbetrieb, den Salzbeladungen, Reinigungsarbeiten und Verkehren berücksichtigt.

Über den Rudolf-Dietz-Weg fahren dabei mit einem ca. 30 %-igen Anteil erstens nur Pkw der Feuerwehr- und Bauhof-Mitarbeiter an und zweitens ausschließlich Feuerwehr-Einsatzkräfte nach einem Feuerwehreinsatz ab.

Das Tor an der Berliner Straße ist meistens geöffnet und wird von sämtlichen Einsatz- und Dienstfahrzeugen der Feuerwehr und des Bauhofs (z. B. Lkw, Pkw) sowie mit einem ca. 70 %-igen Anteil von den Pkw-Zufahrten der Einsatzkräfte bei einem Feuerwehreinsatz als Durchfahrt genutzt.

Nachtzeitraum

Im Nachtzeitraum wird bei der Feuerwehr ein Einsatz der Rettungskräfte betrachtet, wobei in den jeweiligen Nachtstunden zwischen den an- und abfahrenden Einsatzfahrzeugen zu unterscheiden ist. Beim städtischen Bauhof werden in der hier schalltechnisch relevanten Wintersaison der Winterdienstbetrieb mit den Verkehren und Salzbeladungen berücksichtigt.

Über den Rudolf-Dietz-Weg fahren, analog zum Tageszeitraum, mit einem ca. 30 %-igen Anteil die Pkw der Feuerwehr- und Bauhof-Mitarbeiter an und ausschließlich Feuerwehr-Einsatzkräfte nach einem Feuerwehreinsatz ab.

Das Tor an der Berliner Straße ist nachts geschlossen und wird bei der Alarmausfahrt der Feuerwehr ca. 15 min bzw. beim Ausrücken des Winterdienstes ca. 10 min geöffnet sein. Bei der Rückkehr der Einsatzfahrzeuge erfolgt in der Regel eine kurzzeitige Einzelöffnung pro Fahrzeug (ca. 3 min offen).

Die Pkw-Zufahrt der Feuerwehr-Einsatzkräfte erfolgt bei einem Feuerwehreinsatz mit einem ca. 70 %-igen Anteil ausschließlich über die neu zu schaffende östliche Anbindung des Wiesenweges (Variante 3e nach [14]).

Es ist davon auszugehen, dass durch die Nutzung der Feuerwehr-Fahrzeughalle bzw. der Schulungs- und Büroräume bei einer massiven Bauweise keine nennenswerten Geräusche von den Außenbauteilen abgestrahlt werden. In der Fahrzeughalle finden dabei weder Werkstattarbeiten noch Fahrzeugwäschen statt.

Damit ergeben sich folgende in den Tabellen 3 bis 5 dargestellte schalltechnische Ausgangsdaten zu den Nutzungen der Feuerwehr und des Bauhofs. Die Tabelle 5 enthält dabei nur noch Eintragungen, die sich gegenüber der Tabelle 4 schalltechnisch relevant unterscheiden

Tabelle 3: Schalltechnische Ausgangsdaten – Bauhof Wintersaison

Schallquelle	Schallemissionen	Einwirkzeit, Häufigkeit		Bemerkung
		Tag	Nacht	
Ladetätigkeit mit Radlader	L_{WA} = 99 dB(A) $L_{WA, max}$ = 114 dB(A) K_I = 9 dB	1 Stunde/Tag	-	aus eigenen Messungen
Reinigung von Fahrzeugen mit Hochdruckreiniger	L_{WA} = 99 dB(A) $L_{WA, max}$ = 108 dB(A) K_I = 3 dB	1 Stunde/Tag	-	aus eigenen Messungen
Aufnehmen Container (Wertstoffhof)	L_{WA} = 107 dB(A) $L_{WA, max}$ = 109 dB(A) K_I = 4 dB	1 Minuten/Tag (1 Vorgang x 60 Sek/Vorgang)	-	nach [10]
Absetzen Container (Wertstoffhof)	L_{WA} = 109 dB(A) $L_{WA, max}$ = 114 dB(A) K_I = 7 dB	1 Minuten/Tag (1 Vorgang x 60 Sek/Vorgang)	-	nach [10]
Lkw-Fahrweg Deponiecontainer (Wertstoffhof)	L_{WA}' = 62 dB(A)/m $L_{WA, max}$ = 108 dB(A)	2 Lkw-Bew./Tag (Berliner Str.)	-	nach [8]
Betrieb der Kehrmaschine	L_{WA} = 104 dB(A) $L_{WA, max}$ = 109 dB(A)	20 Minuten/Tag	-	aus eigenen Messungen
Kleintransporter-Fahrweg Winterdienst (6 Stück)	L_{WA}' = 50 dB(A)/m $L_{WA, max}$ = 96 dB(A)	48 Bew. (Berliner Str.)	6 Bew./I.N.s (12 Bew./Nacht) (Berliner Straße)	aus eigenen Messungen
Lkw-Fahrweg Winterdienst (4 Stück)	L_{WA}' = 62 dB(A)/m $L_{WA, max}$ = 108 dB(A)	8 Bew. (Berliner Str.)	4 Bew./I.N.s (8 Bew./Nacht) (Berliner Straße)	aus eigenen Messungen
Pkw Mitarbeiter	L_{WA}' = 48 dB(A)/m $L_{WA, max}$ = 92 dB(A)	40 Bew. (Rudolf-Dietz-Weg)	10 Bew. (Rudolf-Dietz-Weg)	nach [5]
Pkw Parkplatz Nord	L_{WA} = 75 dB(A) (Tag) L_{WA} = 81 dB(A) (I.N.s) $L_{WA, max}$ = 97 dB(A)	40 Bew.	10 Bew./I.N.s	nach [7]
Beladung Salz (Silo)	L_{WA} = 100 dB(A) $L_{WA, max}$ = 108 dB(A)	16 Minuten/Tag (2 Minuten je Vorgang x 8 Fahrzeuge)	8 Minuten/I.N.s (2 Minuten je Vorgang x 4 Fahrzeuge)	nach [9]
Werkstatt-Innenpegel	L_{pA} = 79 dB(A)	1 Stunde/Tag	-	aus eigenen Messungen
Tor Durchfahrt	$L_{WA, Tag}$ = 78 dB(A) $L_{WA, Nacht}$ = 69 dB(A)	Öffnungsdauer: 8 Stunden/Tag	Öffnungsdauer: 10 Minuten/I.N.s	nach [7]

Tabelle 4: Schalltechnische Ausgangsdaten – Feuerwehr,
 Nacht-Situation: **Abfahrt Einsatzfahrzeuge (Ausrücken)**

Schallquelle	Schallemissionen	Einwirkzeit, Häufigkeit		Bemerkung
		Tag	Nacht	
<u>Einsatzfahrten der Feuerwehr</u>				
Hilfeleistungs- löschfahrzeug	$L_{WA}' = 63 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 108 \text{ dB(A)}$	6 Bew. (Berliner Str.)	1 Bew./I.N.s (2 Bew./Nacht) (Berliner Str.)	nach [8]
Einsatzleitwagen	$L_{WA}' = 50 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 96 \text{ dB(A)}$	8 Bew. (Berliner Str.)	1 Bew./I.N.s (2 Bew./Nacht) (Berliner Str.)	aus eigenen Messungen
Hubrettungsfahr- zeug Drehleiter	$L_{WA}' = 63 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 108 \text{ dB(A)}$	6 Bew. (Berliner Str.)	1 Bew./I.N.s (2 Bew./Nacht) (Berliner Str.)	nach [8]
Anfahrten Einsatzkräfte + An/Abfahrten Dienstabend	$L_{WA}' = 48 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 92 \text{ dB(A)}$ $D_{\text{Stro}} = 3 \text{ dB}^*$	46 Bew. (Berliner Str.) + 19 Bew. (Rudolf- Dietz-Weg)	6 Bew./I.N.s (R.-D.-Weg) + 14 Bew./I.N.s (Wiesenweg)	nach [5]
Abfahrten Einsatzkräfte (nachts in einer anderen Nachtstunde)	$L_{WA}' = 48 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 92 \text{ dB(A)}$	65 Bew. (Rudolf- Dietz-Weg)	-	nach [5]
Pkw-Parkplatz Nord (Anzahl Einsatzkräfte)	$L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ (Tag) $L_{WA} = 84 \text{ dB(A)}$ (I.N.s) $L_{WA, \text{max}} = 97 \text{ dB(A)}$	130 Pkw- Bew./Tag	20 Pkw- Bew./I.N.s	nach [7]
An/Abfahrten Besetzung Wache	$L_{WA}' = 48 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 92 \text{ dB(A)}$	10 Bew. (R.-Dietz-Weg)	-	nach [5]
An/Abfahrten Dienstfahrten	$L_{WA}' = 48 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 92 \text{ dB(A)}$	10 Bew. (Berliner Str.)	-	nach [5]
Rangierfläche Einsatzfahrzeuge	$L_{WA, 1h} = 81 \text{ dB(A)}$ $L_{WA, \text{max}} = 108 \text{ dB(A)}$	6 Minuten/Tag (6 Vorgänge x 60 Sek/Vorgang)	I.N.s keine Rückkehr	nach [9]
Tor Durchfahrt	$L_{WA, \text{Tag}} = 78 \text{ dB(A)}$ $L_{WA, \text{Nacht}} = 66 \text{ dB(A)}$	Öffnungsdauer: 8 Stunden/Tag	Öffnungsdauer: 15 Minuten/I.N.s	nach [7]
<u>Übungen Dienstabend</u>				
Kommunikations- geräusche (30 Personen)	$L_{WA} = 86 \text{ dB(A)}$ $K_T = 3 \text{ dB}$	2 Stunden	-	nach [11]
Motorsäge	$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$ $K_I = 3 \text{ dB}$	0,5 Stunden	-	aus eigenen Messungen
Stromerzeuger	$L_{WA} = 92 \text{ dB(A)}$	0,5 Stunden	-	aus eigenen Messungen
Drehleiter	$L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ $L_{WA, \text{max}} = 115 \text{ dB(A)}$	0,5 Stunden	-	aus eigenen Messungen

Tabelle 5: Schalltechnische Ausgangsdaten – Feuerwehr,
 Nacht-Situation: **Anfahrt Einsatzfahrzeuge (Rückkehr)**

Schallquelle	Schallemissionen	Einwirkzeit, Häufigkeit		Bemerkung
		Tag	Nacht	
<u>Einsatzfahrten der Feuerwehr</u>				
Abfahrten Einsatzkräfte + An/Abfahrten Dienstabend	$L_{WA}^{\prime} = 48 \text{ dB(A)/m}$ $L_{WA, \text{max}} = 92 \text{ dB(A)}$	46 Bew.(Berliner Str.) + 19 Bew.(Rudolf- Dietz-Weg)	20 Bew./I.N.s (Rudolf-Dietz- Weg)	nach [5]
Rangierfläche	$L_{WA, 1h} = 81 \text{ dB(A)}$ $L_{WA, \text{max}} = 108 \text{ dB(A)}$	6 Minuten/Tag (6 Vorgänge x 60 Sek/Vorgang)	2 Minuten/I.N.s. (2 Vorgänge x 60 Sek/Vorgang)	nach [9]
Tor Durchfahrt	$L_{WA, \text{Tag}} = 78 \text{ dB(A)}$ $L_{WA, \text{Nacht}} = 66 \text{ dB(A)}$	Öffnungsdauer: 8 Stunden/Tag	Öffnungsdauer: 3 Minuten/I.N.s	nach [7]

- L_{WA} = Schalleistungspegel
- L_{WA}^{\prime} = auf 1 Stunde und 1 m Fahrweg je Fahrzeug bezogener Schalleistungspegel
- $L_{WA, \text{max}}$ = maximaler Schalleistungspegel
- L_{pA} = Innenschalldruckpegel
- K_I = Zuschlag für Impulshaltigkeit
- K_T = Zuschlag für Ton- bzw. Informationshaltigkeit
- $L_{WA, 1h}$ = auf 1 Stunde und 1 Ereignis bezogener Schalleistungspegel
- I.N.s = lauteste Nachtstunde
- DStro = Zuschlag für Straßenoberfläche nach RLS-90
 *Dieser Zuschlag wird nur für die Anbindung an den Wiesenweg (Rasengittersteine) berücksichtigt.

Anmerkung: Neben den Fahrzeuggeräuschen (Pkw, Einsatzfahrzeuge), die in den vorgenannten Tabellen Berücksichtigung finden, sind bei Feuerwehreinsätzen im Alarmfall ggf. auch die Geräusche der Martinshörner relevant, wenn der Betrieb auf dem Betriebsgelände stattfindet. Als Schallemission kann für den Betrieb des Martinshorns aus Erfahrungswerten ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 135 \text{ dB(A)}$ mit einer effektiven Einwirkzeit von mind. drei Sekunden Dauer je Fahrzeug angesetzt werden. Ohne rechnerischen Nachweis wären beim Betrieb auf dem Betriebsgelände vor allem im Nachtzeitraum deutliche Überschreitungen der zulässigen Maximalpegel nach [3] zu erwarten, so dass aus gutachtlicher Sicht der Einsatz des Martinshorns, wenn möglich, unbedingt erst auf den öffentlichen Verkehrswegen erfolgen sollte.

Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen

Die Geräusche des anlagenbezogenen Fahrverkehrs im öffentlichen Verkehrsraum der Straßen Berliner Straße und Rudolf-Dietz-Weg sind Verkehrsgeräusche auf öffentlichen

Straßen außerhalb des Geltungsbereiches des Plangebietes. Diese Geräusche sind entsprechend nach RLS-90 [5] und ggf. nach [6] zu beurteilen (siehe auch Abschnitt 4).

Mit den oben in den Tabellen angesetzten Verkehrsstärken und dem gleichzeitig entfallenden Verkehrsaufkommen des bisherigen Wertstoffhofes ist an den Nachbarbebauungen nicht mit einer Erhöhung des Verkehrslärmpegels von mindestens 3 dB auf den beiden Straßen zu rechnen. Die zukünftige geringe Verkehrsbelastung auf dem Wiesenweg durch die ausschließlich einbahnige Zufahrt der Einsatzkräfte im nächtlichen Alarmfall lässt aus gutachtlicher Sicht auch keine Immissionsgrenzwert-Überschreitungen gemäß 16. BImSchV [6] erwarten, so dass im Sinne der TA Lärm [3] diese Verkehrsgeräusche nicht beurteilungsrelevant sind.

7. Berechnung der Immissionspegel und Beurteilung der Ergebnisse

Für die Berechnung der Schallimmissionspegel an den maßgeblichen Nachweisorten außerhalb des Plangebietes wurde das Rechenprogramm Soundplan 8.1 verwendet. Die Berechnungen erfolgten dabei auf der Grundlage des Ausbreitungsmodells der DIN ISO 9613-2 [4] mit den Schallemissionsdaten der vorstehenden Tabellen 3 bis 5. Die Bodendämpfung wurde dabei nach dem alternativen Verfahren berechnet.

7.1 Feuerwehr und Bauhof Tagbetrieb Ausgangssituation

In der folgenden Tabelle 6 sind die beim Tagbetrieb der Feuerwehr und des Bauhofs zu erwartenden Beurteilungspegel in der Nachbarschaft den Immissionsrichtwerten (IRW) gemäß TA Lärm [3] gegenüber gestellt. Es wurde für die Immissionsorte das Stockwerk mit dem höchsten Beurteilungspegel dargestellt (siehe auch Lageplan in der Anlage 1 zu diesem Gutachten).

Tabelle 6: Beurteilungspegel L_r - Feuerwehr und Bauhof Tagbetrieb

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW tags in dB(A)	L_r tags in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	55	47	-
2	Berliner Straße 93	55	54	-
3	Berliner Straße 35a	60	50	-

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW tags in dB(A)	L _r tags in dB(A)	Überschreitung in dB
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	55	39	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	55	51	-
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	55	54	-
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	55	49	-
8	Berliner Straße 115	55	44	-

Wie die Ergebnisse der Tabelle 6 zeigen, werden die Immissionsrichtwerte im Tageszeitraum an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft komplett eingehalten und um mindestens 1 dB unterschritten.

In der Anlage 2 sind die entsprechenden Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen für die maßgeblichen Immissionsorte im Tageszeitraum detailliert dargestellt. Die Summe der in der letzten Spalte aufgeführten Teil-Beurteilungspegel ergibt den Gesamt-Beurteilungspegel am Immissionsort, welcher in der grau unterlegten Zeile angegeben ist. Darin ist ersichtlich, dass je nach Lage der Immissionsorte die Tordurchfahrt der Feuerwehr- und Bauhof-Fahrzeuge sowie der Radladereinsatz des Bauhofs in der Wohnnachbarschaft pegelbestimmend sind.

7.2 Bauhof Nachtbetrieb Ausgangssituation

In der folgenden Tabelle 7 sind die beim Nachtbetrieb des Bauhofs zu erwartenden Beurteilungspegel in der Nachbarschaft den Immissionsrichtwerten (IRW) gemäß TA Lärm [3] gegenüber gestellt.

Tabelle 7: Beurteilungspegel L_r - Bauhof Nachtbetrieb

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L _r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	40	36	-
2	Berliner Straße 93	40	40	-
3	Berliner Straße 35a	45	41	-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	40	31	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	40	44	4

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L _r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	40	48	8
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	40	42	2
8	Berliner Straße 115	40	40	-

Wie die Ergebnisse der Tabelle 7 zeigen, werden in der Ausgangssituation beim Betrieb des Bauhofs im Nachtzeitraum die entsprechenden Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft nicht überall eingehalten und an drei Immissionsorten um bis zu 8 dB überschritten. In der Anlage 3 sind die entsprechenden Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen für die maßgeblichen Immissionsorte im Tageszeitraum detailliert dargestellt. Darin ist ersichtlich, dass je nach Lage der Immissionsorte die Tordurchfahrt sowie die Salzbeladung der Bauhof-Fahrzeuge in der Wohnnachbarschaft pegelbestimmend sind.

7.3 Feuerwehr Nachtbetrieb Abfahrt Einsatzfahrzeuge (Ausrücken) Ausgangssituation

In der folgenden Tabelle 8 sind die gemäß Variante 3e [14] beim Nachtbetrieb der Feuerwehr mit der Abfahrt der Einsatzfahrzeuge (Ausrücken) zu erwartenden Beurteilungspegel in der Nachbarschaft den Immissionsrichtwerten (IRW) gemäß TA Lärm [3] gegenüber gestellt.

Tabelle 8: Beurteilungspegel L_r - Feuerwehr Nachtbetrieb (Ausrücken), Variante 3e

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L _r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	40	33	-
2	Berliner Straße 93	40	38	-
3	Berliner Straße 35a	45	37	-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	40	27	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	40	39	-
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	40	42	2
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	40	41	1
8	Berliner Straße 115	40	31	-

Wie die Ergebnisse der Tabelle 8 zeigen, werden in der Ausgangssituation beim Nachtbetrieb der Feuerwehr mit der Abfahrt der Einsatzfahrzeuge (Ausrücken) die entsprechenden Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft nicht überall eingehalten und an zwei Immissionsorten um bis zu 2 dB überschritten.

In der Anlage 4 sind die entsprechenden Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen für die maßgeblichen Immissionsorte im Tageszeitraum detailliert dargestellt. Darin ist ersichtlich, dass je nach Lage der Immissionsorte die Tordurchfahrt der Einsatzfahrzeuge sowie die nördliche Parkplatznutzung in der Wohnnachbarschaft pegelbestimmend sind.

7.4 Feuerwehr Nachtbetrieb Anfahrt Einsatzfahrzeuge (Rückkehr) Ausgangssituation

In der folgenden Tabelle 9 sind die beim Nachtbetrieb der Feuerwehr mit der Anfahrt der Einsatzfahrzeuge (Rückkehr) zu erwartenden Beurteilungspegel in der Nachbarschaft den Immissionsrichtwerten (IRW) gemäß TA Lärm [3] gegenüber gestellt.

Tabelle 9: Beurteilungspegel L_r - Feuerwehr Nachtbetrieb (Rückkehr)

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L_r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	40	32	-
2	Berliner Straße 93	40	37	-
3	Berliner Straße 35a	45	38	-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	40	28	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	40	41	1
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	40	43	3
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	40	44	4
8	Berliner Straße 115	40	30	-

Wie die Ergebnisse der Tabelle 9 zeigen, werden in der Ausgangssituation beim Nachtbetrieb der Feuerwehr mit der Anfahrt der Einsatzfahrzeuge (Rückkehr) die entsprechenden Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft nicht überall eingehalten und an drei Immissionsorten um bis zu 4 dB überschritten.

In der Anlage 5 sind die entsprechenden Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen für die maßgeblichen Immissionsorte im Tageszeitraum detailliert dargestellt. Darin ist ersichtlich, dass je nach Lage der Immissionsorte das Rangieren der Einsatz-Fahrzeuge sowie die nördliche Parkplatznutzung in der Wohnnachbarschaft pegelbestimmend sind.

Anmerkung: Beim Betrieb der Feuerwehr und des Bauhofs gemäß den vorstehenden Tabellen 7 bis 9 wird davon ausgegangen, dass die entsprechenden nächtlichen Einsätze nicht in derselben ganzen Nachtstunde stattfinden. Gemäß den Angaben zu den Nachteinsätzen der Feuerwehr und des Bauhof-Winterdienstes in den vergangenen Jahren 2016 bis 2018 [12] wurden zeitgleiche Einsätze an nicht mehr als an 10 Nächten im Jahr registriert. Damit sind diese Einsätze im Sinne der TA Lärm [3] als seltene Ereignisse einstuftbar. Der danach zulässige nächtliche Beurteilungspegel von 55 dB(A) wird in der Ausgangssituation an allen Immissionsorten beim gleichzeitigen Nachtbetrieb der Feuerwehr und des Bauhofs komplett eingehalten.

7.5 Maximalpegel Feuerwehr und Bauhof Ausgangssituation

Die an den Immissionsorten bewirkten kurzzeitigen Geräuschspitzen wurden auf der Grundlage der in den Tabellen 3 bis 5 angegebenen Maximalpegel für den Tages- und Nachtzeitraum beim Betrieb der Feuerwehr und des Bauhofs berechnet. In der folgenden Tabelle 10 sind die zu erwartenden kurzzeitigen Geräuschspitzen dargestellt.

Tabelle 10: Maximalpegel L_{AFmax} tags/nachts - Feuerwehr und Bauhof

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	zulässiger Maximalpegel in dB(A)	L_{AFmax} in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	85/60	59/52	-/-
2	Berliner Straße 93	85/60	62/59	-/-

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	zulässiger Maximalpegel in dB(A)	L _{AFmax} in dB(A)	Überschreitung in dB
3	Berliner Straße 35a	90/65	67/61	-/-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	85/60	56/50	-/-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	85/60	69/64	-/4
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	85/60	71/64	-/4
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	85/60	72/67	-/7
8	Berliner Straße 115	85/60	64/56	-/-

Wie der Tabelle 10 zu entnehmen ist, werden die zulässigen Maximalpegel an allen Immissionsorten beim Betrieb der Feuerwehr und des Bauhofs im Tageszeitraum komplett eingehalten, während im Nachtzeitraum die zulässigen Maximalpegel an drei Immissionsorten um bis zu 7 dB durch das kurzzeitige Entlüftungsgeräusch einer Lkw-Betriebsbremse überschritten werden.

Anmerkung: Die nächtlichen Maximalpegel durch die kurzzeitigen Entlüftungsgeräusche der Lkw-Betriebsbremse liegen gemäß Tabelle 10 am IO 7 bei maximal 67 dB(A) und damit bei der strikten Anwendung der TA Lärm [3] 7 dB über den schalltechnischen Anforderungen. Wenn im Rahmen des technischen Fortschritts bezüglich der Geräuschminderung von Lüftungsgeräuschen an Lkw-Betriebsbremsen der Schalleistungspegel gemäß [15] maximal 97 dB(A) beträgt, dann wäre die Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen hinsichtlich des zulässigen Maximalpegels im Nachtzeitraum an allen Immissionsorten sicher gestellt.

8. Schallschutzmaßnahmen

Auf der Grundlage der vorgenannten Randbedingungen werden beim zukünftigen nächtlichen Betrieb der Feuerwehr und des Bauhofs und der dadurch verursachten Geräuschemissionen nach TA Lärm [3] die zulässigen Immissionsrichtwerte um maximal 8 dB an den Immissionsorten IO 5 bis IO 7 überschritten.

Die wesentlichen Ursachen für diese Überschreitungen liegen in der nördlichen Parkplatznutzung, in der Salzbeladung der Bauhof-Fahrzeuge und in dem Rangieren der

Feuerwehr-Einsatzfahrzeuge bei der Rückkehr von Einsätzen. Aus diesem Grund wurden Schallschutzmaßnahmen untersucht mit dem Ziel, die schalltechnischen Anforderungen im hier relevanten Nachtzeitraum einzuhalten.

Im Ergebnis umfangreicher Variantenuntersuchungen sind auf der Basis der in den Tabellen 3 bis 5 genannten schalltechnischen Ausgangsdaten für die Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen folgende Lärmschutzmaßnahmen baulicher Art bezüglich der Wohnnachbarschaft notwendig (siehe auch Lagepläne in den Anlagen 9.1 bis 9.3 zu diesem Gutachten):

- Errichtung einer Lärmschutzwand oder eines -walls nördlich des Parkplatzes mit ca. 75 m Länge und ca. 3 m Höhe über Parkplatzniveau,
- komplette Einhausung des Salzsilos im Verladebereich mit Bauteilen, die im eingebauten Zustand ein bewertetes Schalldämm-Maß von mindestens $R_{w} \geq 25$ dB aufweisen,
- komplette schallabsorbierende Verkleidung der Tordurchfahrt (Seiten und Decke) mit einem bewerteten Schallabsorptionsgrad von mindestens $\alpha_w \geq 0,6$,
- Einbau eines lärmarmen, automatisch funktionierenden Rolltores in der Durchfahrt mit einem bewerteten Schalldämm-Maß von mindestens $R_{w} \geq 12$ dB im eingebauten Zustand.

Mit Berücksichtigung der vorgenannten Lärmschutzmaßnahmen (LS) wurden für die entsprechenden nächtlichen Situationen erneut Berechnungen, deren Ergebnisse in den folgenden Tabellen 11 bis 13 zusammenfassend dargestellt sind, auf der Grundlage des Ausbreitungsmodells der DIN ISO 9613-2 [4] durchgeführt. Es wurde jeweils wieder der höchste Beurteilungspegel am Immissionsort angegeben (siehe auch Anlagen 6 bis 8 zu diesem Gutachten).

Tabelle 11: Beurteilungspegel L_r - Bauhof Nachtbetrieb mit LS

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L_r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	40	32	-
2	Berliner Straße 93	40	38	-
3	Berliner Straße 35a	45	38	-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	40	27	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	40	40	-

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L _r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	40	36	-
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	40	36	-
8	Berliner Straße 115	40	31	-

Tabelle 12: Beurteilungspegel L_r - Feuerwehr Nachtbetrieb (Ausrücken), Var. 3e, mit LS

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L _r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	40	32	-
2	Berliner Straße 93	40	37	-
3	Berliner Straße 35a	45	37	-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	40	27	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	40	38	-
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	40	35	-
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	40	37	-
8	Berliner Straße 115	40	31	-

Tabelle 13: Beurteilungspegel L_r - Feuerwehr Nachtbetrieb (Rückkehr) mit LS

IO-Nr.	Bezeichnung des IO	IRW nachts in dB(A)	L _r nachts in dB(A)	Überschreitung in dB
1	Berliner Straße 101	40	32	-
2	Berliner Straße 93	40	36	-
3	Berliner Straße 35a	45	38	-
4	Rudolf-Dietz-Weg 10	40	28	-
5	Rudolf-Dietz-Weg 15	40	40	-
6	Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost	40	35	-
7	Rudolf-Dietz-Weg 16 West	40	40	-
8	Berliner Straße 115	40	30	-

Wie die Ergebnisse der Tabellen 11 bis 13 zeigen, werden mit Berücksichtigung der oben genannten Lärmschutzmaßnahmen beim Nachtbetrieb der Feuerwehr und des Bauhofs die entsprechenden Immissionsrichtwerte an allen maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft komplett eingehalten.

Anmerkung: Die vorliegende Untersuchung und deren Ergebnisse basieren auf den hier beschriebenen schalltechnischen Randbedingungen und Eingangsdaten. Falls sich hiervon Abweichungen ergeben, so müssten diese Änderungen anhand einer Überarbeitung oder Ergänzung des Gutachtens im Hinblick auf den Schallimmissionsschutz in der Nachbarschaft überprüft werden. Im Zweifelsfall ist mit dem schalltechnischen Berater Rücksprache zu halten.

9. Qualität der Ergebnisse

Die Prognosesicherheit der vorliegenden Untersuchung des von dem geplanten Vorhaben in der Nachbarschaft zu erwartenden Betriebslärms wird maßgeblich durch die Genauigkeit der schalltechnischen Eingangsdaten und des Berechnungsmodells bestimmt. In dem vorliegenden Prognosegutachten wurden zugunsten der betroffenen Nachbarschaft folgende „konservative“ Ansätze berücksichtigt.

- In den Schallausbreitungsrechnungen im Tageszeitraum wurden in Summe alle Fahrzeugbewegungen der Feuerwehr und des Bauhofs gleichzeitig berücksichtigt; dies beinhaltet für die Pkw, Lkw und Transporter sowohl den Übungs- und Ausbildungsbetrieb als auch zwei Notfalleinsätze tags.
- Für die Berechnungen im Nachtzeitraum wurden bei den zum Einsatz kommenden Fahrzeugen der Feuerwehr bzw. des Bauhofs Bewegungszahlen angesetzt, die einer maximalen Auslastung entsprechen und somit im schalltechnischen Sinne den worst-case repräsentieren.
- Das hier anzuwendende Ausbreitungsmodell der DIN ISO 9613-2 [4] geht generell von günstigen Schallausbreitungsbedingungen (leichte Mitwind-Situation) aus, unabhängig davon, ob diese tatsächlich vorliegen oder nur zeitweise vorhanden sind.
- Die meteorologische Korrektur C_{met} zur Bestimmung des Langzeit-Mittelungspegels führt in der Regel zu einem Pegelabschlag, der hier nicht berücksichtigt wurde.

Die ausgewiesenen Beurteilungspegel an den Immissionsorten liegen somit auf der „sicheren Seite“ und können als Obergrenzen der tatsächlich auftretenden Geräuschimmissionen angesehen werden.

10. Zusammenfassung

Die Stadt Schwalbach am Taunus beabsichtigt, den rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 43 im Bereich der Berliner Straße zu ändern und durch einen Neubau der Feuerwehr und des Bauhofs zwischen dem Rudolf-Dietz-Weg und Wiesenweg die bisherigen Flächen des städtischen Wirtschaftshofes zu überplanen.

Die Geräuscheinwirkungen durch die zukünftige Nutzung der Feuerwehr und des Bauhofs wurden an den außerhalb des Plangebiets gelegenen Wohnbebauungen der Berliner Straße und des Rudolf-Dietz-Weges ermittelt und anhand der hier anzuwendenden DIN 18005-1 [1] bzw. TA Lärm [3] bewertet. Die Berechnungen erfolgten dabei unter Zugrundelegung des derzeitigen Planungsstandes (Variante 3e nach [14]) und der örtlichen Gegebenheiten auf der Basis des Ausbreitungsmodells der DIN ISO 9613-2 [4].

Die Ergebnisse in den Abschnitten 7 und 8 zeigen, dass die zulässigen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [3] tags und nachts an allen Immissionsorten außerhalb des Plangebietes eingehalten werden können, wenn die in Abschnitt 8 beschriebenen baulichen Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt werden.

Die nächtlichen Maximalpegel durch die kurzzeitigen Entlüftungsgeräusche der Lkw-Betriebsbremse liegen mit dem derzeitigen Emissionsansatz über den schalltechnischen Anforderungen der TA Lärm [3]. Wenn im Rahmen des technischen Fortschritts bezüglich der Geräuschminderung von Lüftungsgeräuschen an Lkw-Betriebsbremsen der Schalleistungspegel dieses kurzzeitigen Ereignisses, wie in [15] angegeben, maximal 97 dB(A) beträgt, dann ist auch die Einhaltung des zulässigen Maximalpegels im Nachtzeitraum an allen Immissionsorten sicher gestellt.

Dieses Gutachten umfasst 21 Seiten und 9 Anlagen mit insgesamt 123 Anlagenblättern.

Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH



Dipl.-Ing. (FH) Enrico Dittrich
Projektleiter

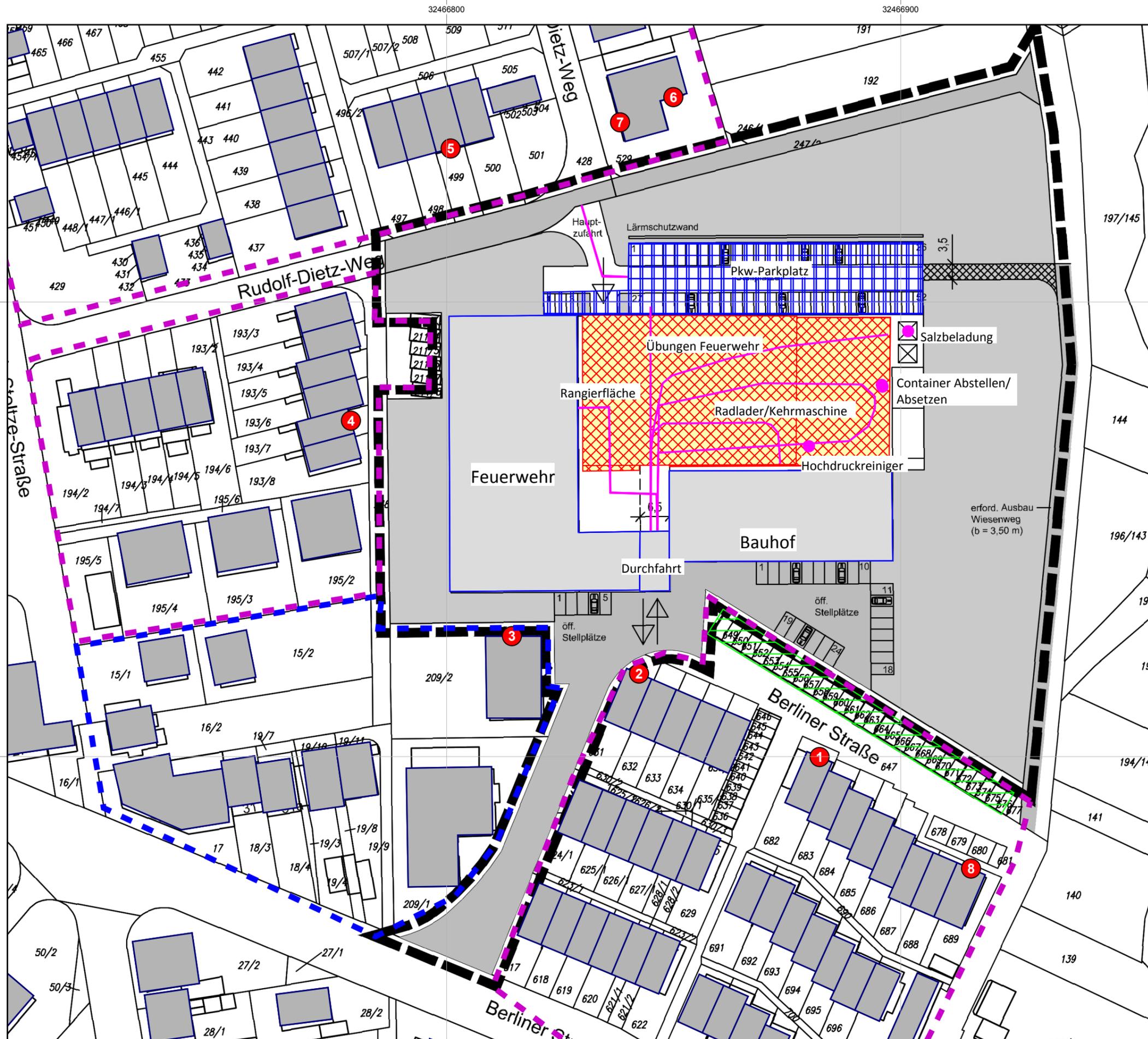


Dipl.-Ing. (FH) Roland Jöckel
Projektpartner

Ludwigshafen/Rhein, den 11.10.2019
Di / Ba

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersichtslageplan Tagbetrieb, Feuerwehr und Bauhof	1 Seite
Anlage 2	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Tagbetrieb, Feuerwehr und Bauhof	17 Seiten
Anlage 3	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Nachtbetrieb, Bauhof	17 Seiten
Anlage 4	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Nachtbetrieb, Feuerwehr Abfahrt Einsatzfahrzeuge	17 Seiten
Anlage 5	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Nachtbetrieb, Feuerwehr Anfahrt Einsatzfahrzeuge	17 Seiten
Anlage 6	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Nachtbetrieb, Bauhof mit LS	17 Seiten
Anlage 7	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Nachtbetrieb, Feuerwehr Abfahrt Einsatzfahrzeuge mit LS	17 Seiten
Anlage 8	Schallausbreitungstabelle nach DIN 9613-2 Nachtbetrieb, Feuerwehr Anfahrt Einsatzfahrzeuge mit LS	17 Seiten
Anlage 9.1	Übersichtslageplan Nachtbetrieb, Bauhof mit LS	1 Seite
Anlage 9.2	Übersichtslageplan Nachtbetrieb, Feuerwehr Abfahrt Einsatzfahrzeuge mit LS	1 Seite
Anlage 9.3	Übersichtslageplan Nachtbetrieb, Feuerwehr Anfahrt Einsatzfahrzeuge mit LS	1 Seite



Auftraggeber:

Magistrat der Stadt Schwalbach a. Taunus
 Marktplatz 1-2
 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
 im Rahmen der Änderung des
 Bebauungsplanes Nr.43 der
 Stadt Schwalbach am Taunus

Lageplan für den Betrieb des
 Bauhofes und der Feuerwehr
 im Tageszeitraum

Darstellung des Einwirkungsbereiches
 mit den Immissionsorten

Kartengrundlage: Auszug der Liegenschaftskarte

Legende:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- WA
- MI
- Parkplatz
- geplante Gebäude
- Garagen
- Plangebiet

Maßstab 1:850



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw'	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Tag

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101		SW 2.OG	RW,T 55 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	LrT 47 dB(A)	LT,max 59 dB(A)															
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	46,9	-3,0	0,0	1,4	45,2	
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	81	-49,1	1,5	-10,6	-0,2	0,9	41,2	-12,0	0,0	0,0	38,1	
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	96	-50,6	1,4	-8,9	-0,3	0,2	41,7	-17,8	0,0	6,0	29,9	
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	95	-50,6	1,3	-10,1	-0,4	3,7	44,2	-15,1	0,0	0,0	29,2	
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	69	-47,7	1,7	-18,8	-1,0	3,5	36,8	-12,0	0,0	0,0	27,8	
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	95	-50,6	1,1	-9,3	-0,3	3,2	36,4	-15,1	0,0	6,0	27,3	
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,5	-14,1	-0,6	2,3	44,0	-16,8	0,0	0,0	27,2	
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	95	-50,6	1,3	-10,7	-0,5	4,2	38,4	-15,1	0,0	0,0	26,3	
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	85	-49,6	1,1	-12,1	-0,3	3,1	28,3	-9,0	0,0	4,0	26,2	
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-6,9	-0,3	1,2	32,4	-8,3	0,0	1,9	26,0	
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	83	-49,4	1,6	-12,5	-0,4	0,2	48,1	-29,8	0,0	0,0	25,3	
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	84	-49,5	1,1	-12,6	-0,3	2,9	22,8	-4,3	0,0	0,0	21,5	
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	3,2	33,5	-12,0	0,0	0,0	21,4	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	33,0	-12,0	0,0	0,0	20,9	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,2	32,9	-12,0	0,0	0,0	20,9	
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-6,9	-0,3	1,2	32,4	-13,5	0,0	1,9	20,9	
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	84	-49,4	1,5	-13,5	-0,5	2,7	22,1	-3,0	0,0	1,8	20,8	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,8	32,8	-12,0	0,0	0,0	20,7	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,8	-12,0	0,0	0,0	20,7	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,7	-12,0	0,0	0,0	20,7	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,6	-12,0	0,0	0,0	20,6	
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	83	-49,4	1,4	-12,6	-0,3	0,2	46,4	-29,8	0,0	0,0	20,5	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,5	32,4	-12,0	0,0	0,0	20,3	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,5	32,3	-12,0	0,0	0,0	20,2	
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1	-12,0	0,0	0,0	20,1	
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,8	32,1	-12,0	0,0	0,0	20,1	



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	32,0	-12,0	0,0	0,0	20,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,4	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,4	31,7	-12,0	0,0	0,0	19,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,7	-12,0	0,0	0,0	19,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,5	31,6	-12,0	0,0	0,0	19,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,6	-12,0	0,0	0,0	19,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,4	31,5	-12,0	0,0	0,0	19,4
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,7	1,5	-13,6	-0,3	2,3	20,6	-4,3	0,0	1,8	18,1
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,5	-13,6	-0,3	2,3	20,6	-4,3	0,0	1,8	18,1
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7	-12,0	0,0	0,0	14,6
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,7	-17,1	-0,5	3,1	22,4	-9,0	0,0	0,0	13,3
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,7	-18,0	-0,5	3,9	6,3	4,8	0,0	1,0	12,2
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,2	-14,1	-0,3	2,9	5,5	4,6	0,0	1,9	12,0
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	1,1	3,2	6,1	0,0	1,9	11,2
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,3	-6,6	-0,6	1,1	3,8	4,0	0,0	0,0	7,8
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,2	-14,1	-0,3	2,9	5,5	-2,0	0,0	4,0	7,4
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,1	-12,3	-0,2	2,4	8,7	-3,0	0,0	1,4	7,1
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	1,1	3,2	0,7	0,0	1,9	5,9
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	1,1	3,3	-2,0	0,0	0,0	1,2
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	39,9		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54 dB(A) LT,max 57 dB(A)																				
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,3	1,9	0,0	-0,1	0,0	55,5	-3,0	0,0	1,4	53,8
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	68	-47,7	1,4	-14,9	-0,1	0,1	37,5	-12,0	0,0	0,0	34,5
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	96	-50,6	1,3	-16,5	-0,2	0,4	34,2	-17,8	0,0	6,0	22,5
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	63	-46,9	1,6	-23,5	-0,9	1,0	30,5	-12,0	0,0	0,0	21,4
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	83	-49,4	1,5	-17,9	-0,3	0,9	43,5	-29,8	0,0	0,0	20,7
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,4	-13,2	-0,1	0,2	26,7	-8,3	0,0	1,9	20,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-5,4	-0,3	1,1	32,3	-12,0	0,0	0,0	20,3
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	68	-47,7	1,4	-21,1	-0,5	0,4	36,7	-16,8	0,0	0,0	19,8
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	63	-46,9	1,1	-19,3	-0,2	1,0	21,7	-9,0	0,0	4,0	19,6
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	74	-48,3	1,3	-18,5	-0,2	0,0	34,5	-15,1	0,0	0,0	19,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-7,3	-0,2	1,3	31,4	-12,0	0,0	0,0	19,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-5,7	-0,3	1,1	31,3	-12,0	0,0	0,0	19,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-7,8	-0,2	0,0	31,2	-12,0	0,0	0,0	19,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-7,1	-0,3	1,3	30,9	-12,0	0,0	0,0	18,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-5,6	-0,3	1,1	30,9	-12,0	0,0	0,0	18,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-7,6	-0,2	0,0	30,7	-12,0	0,0	0,0	18,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-6,3	-0,3	1,2	30,5	-12,0	0,0	0,0	18,5
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	74	-48,3	1,0	-17,4	-0,2	0,1	27,4	-15,1	0,0	6,0	18,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-6,8	-0,3	1,3	30,0	-12,0	0,0	0,0	17,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-6,7	-0,3	1,5	29,9	-12,0	0,0	0,0	17,8
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	52	-45,4	1,2	-19,4	-0,1	1,4	18,9	-4,3	0,0	0,0	17,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-8,1	-0,3	1,6	29,6	-12,0	0,0	0,0	17,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-7,3	-0,3	0,8	29,2	-12,0	0,0	0,0	17,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-7,9	-0,3	1,5	29,2	-12,0	0,0	0,0	17,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-8,8	-0,2	0,0	29,0	-12,0	0,0	0,0	17,0
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-10,6	-0,2	0,0	28,8	-12,0	0,0	0,0	16,8



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	42	-43,4	2,1	-8,6	-0,2	0,0	28,8	-12,0	0,0	0,0	16,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-8,3	-0,2	0,1	28,5	-12,0	0,0	0,0	16,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-8,5	-0,3	1,8	28,1	-12,0	0,0	0,0	16,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-8,1	-0,3	1,6	28,0	-12,0	0,0	0,0	15,9
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	83	-49,4	1,3	-18,6	-0,2	1,2	41,3	-29,8	0,0	0,0	15,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-7,8	-0,3	0,5	27,4	-12,0	0,0	0,0	15,3
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	74	-48,3	1,2	-20,0	-0,4	0,0	27,2	-15,1	0,0	0,0	15,2
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,4	-13,2	-0,1	0,2	26,7	-13,5	0,0	1,9	15,2
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	44	-43,9	1,5	-20,4	-0,2	1,0	17,6	-4,3	0,0	1,8	15,1
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	44	-43,9	1,6	-20,4	-0,2	1,0	17,6	-4,3	0,0	1,8	15,0
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-11,2	-0,2	0,1	27,1	-12,0	0,0	0,0	15,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-8,7	-0,3	0,1	26,8	-12,0	0,0	0,0	14,7
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	58	-46,3	1,5	-21,4	-0,3	0,6	15,5	-3,0	0,0	1,8	14,2
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-45,9	1,9	-24,7	-0,4	0,5	22,2	-12,0	0,0	0,0	10,2
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	54	-45,6	1,7	-23,2	-0,4	1,4	17,7	-9,0	0,0	0,0	8,6
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	50	-45,0	1,3	-19,6	-0,2	0,7	2,1	4,6	0,0	1,9	8,6
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	49	-44,9	1,8	-23,4	-0,4	0,7	1,4	4,8	0,0	1,0	7,2
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	93	-50,4	1,1	-16,4	-0,2	1,8	-2,7	6,1	0,0	1,9	5,3
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	50	-45,0	1,3	-19,6	-0,2	0,7	2,1	-2,0	0,0	4,0	4,0
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	44	-43,9	0,9	-19,0	-0,1	1,2	5,6	-3,0	0,0	1,4	4,0
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	93	-50,4	1,3	-16,3	-0,2	1,8	-2,6	4,0	0,0	0,0	1,4
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	93	-50,4	1,1	-16,4	-0,2	1,8	-2,7	0,7	0,0	1,9	0,0
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	93	-50,4	1,1	-16,4	-0,2	1,7	-2,7	-2,0	0,0	0,0	-4,8
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,3	1,9	0,0	-0,1	0,0	48,5		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 50 dB(A) LT,max 67 dB(A)																				
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	50,1	-3,0	0,0	0,0	47,1
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	78	-48,9	1,5	-4,8	-0,5	0,3	46,3	-12,0	0,0	0,0	43,3
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	76	-48,6	1,4	-0,8	-0,7	0,3	51,8	-15,1	0,0	0,0	36,8
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	78	-48,9	1,5	-4,7	-1,3	0,5	51,2	-16,8	0,0	0,0	34,3
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	76	-48,6	1,3	-0,6	-1,2	0,3	45,9	-15,1	0,0	0,0	33,8
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	99	-50,9	1,5	-7,2	-0,7	2,1	53,5	-29,8	0,0	0,0	30,7
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	50	-44,9	1,3	-10,0	-0,2	4,5	31,8	-4,3	0,0	0,0	30,5
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	66	-47,4	1,2	-5,3	-0,5	1,4	35,5	-9,0	0,0	0,0	29,5
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	76	-48,7	1,2	-1,1	-0,6	0,3	43,4	-15,1	0,0	0,0	28,3
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,6	-0,8	0,3	36,5	-8,3	0,0	0,0	28,2
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	64	-47,1	1,6	-4,5	-0,8	0,6	31,1	-3,0	0,0	0,0	28,1
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	110	-51,9	1,3	-4,5	-0,6	0,2	44,6	-17,8	0,0	0,0	26,8
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	99	-50,9	1,4	-6,9	-0,5	2,2	52,2	-29,8	0,0	0,0	26,4
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	78	-48,9	1,7	-16,1	-0,7	0,0	35,2	-12,0	0,0	0,0	26,1
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,2	29,1	-4,3	0,0	0,0	24,9
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,2	29,1	-4,3	0,0	0,0	24,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7	-12,0	0,0	0,0	23,6
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5	-12,0	0,0	0,0	23,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2	-12,0	0,0	0,0	23,2
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,6	-0,8	0,3	36,5	-13,5	0,0	0,0	23,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0	-12,0	0,0	0,0	22,9
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8	-12,0	0,0	0,0	22,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6	-12,0	0,0	0,0	22,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1	-12,0	0,0	0,0	22,0
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	62	-46,8	1,8	-8,2	-0,6	1,2	31,0	-9,0	0,0	0,0	22,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8	-12,0	0,0	0,0	21,7



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4	-12,0	0,0	0,0	21,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1	-12,0	0,0	0,0	21,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8	-12,0	0,0	0,0	20,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6	-12,0	0,0	0,0	20,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5	-12,0	0,0	0,0	20,5
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	56	-46,0	1,8	-8,7	-0,5	1,5	15,6	4,8	0,0	0,0	20,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3	-12,0	0,0	0,0	20,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2	-12,0	0,0	0,0	20,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0	-12,0	0,0	0,0	20,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9	-12,0	0,0	0,0	19,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8	-12,0	0,0	0,0	19,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7	-12,0	0,0	0,0	19,7
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	55	-45,8	1,3	-7,2	-0,4	2,1	15,0	4,6	0,0	0,0	19,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0	-12,0	0,0	0,0	19,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5	-12,0	0,0	0,0	18,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5	-12,0	0,0	0,0	18,5
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6	-12,0	0,0	0,0	14,6
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,3	-10,3	-0,1	3,1	16,2	-3,0	0,0	0,0	13,2
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	55	-45,8	1,3	-7,2	-0,4	2,1	15,0	-2,0	0,0	0,0	13,0
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	2,5	5,3	6,1	0,0	0,0	11,4
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,4	-9,1	-0,4	2,4	5,9	4,0	0,0	0,0	9,9
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	2,5	5,3	0,7	0,0	0,0	6,1
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	2,5	5,3	-2,0	0,0	0,0	3,3
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	43,1		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39 dB(A) LT,max 56 dB(A)																				
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	92	-50,3	1,4	-10,8	-0,1	0,5	39,4	-12,0	0,0	0,0	36,3
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	1,3	-11,1	-0,4	1,1	38,0	-17,8	0,0	6,0	26,2
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	101	-51,1	1,6	-15,1	-0,7	0,9	35,0	-12,0	0,0	0,0	25,9
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	77	-48,7	1,4	-15,9	-0,2	2,3	39,1	-15,1	0,0	0,0	24,0
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,4	-15,4	-0,5	1,3	40,7	-16,8	0,0	0,0	23,9
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	117	-52,4	1,5	-12,1	-0,5	1,2	46,3	-29,8	0,0	0,0	23,5
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,2	-8,3	0,0	1,9	22,8
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	77	-48,8	1,1	-14,8	-0,2	2,2	31,8	-15,1	0,0	6,0	22,7
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	72	-48,1	1,2	-17,1	-0,2	1,5	23,3	-9,0	0,0	4,0	21,2
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	77	-48,7	1,3	-17,2	-0,3	2,9	32,6	-15,1	0,0	0,0	20,6
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,1	21,8	-3,0	0,0	1,4	20,1
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	117	-52,4	1,3	-11,9	-0,4	1,3	44,9	-29,8	0,0	0,0	19,1
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,2	-13,5	0,0	1,9	17,7
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	79	-49,0	1,5	-17,5	-0,4	2,8	18,8	-3,0	0,0	1,8	17,5
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1	-12,0	0,0	0,0	17,1
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,4	18,3	-4,3	0,0	1,8	15,8
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,2	27,9	-12,0	0,0	0,0	15,8
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,4	18,3	-4,3	0,0	1,8	15,8
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,2	27,7	-12,0	0,0	0,0	15,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,2	27,4	-12,0	0,0	0,0	15,3
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	57	-46,2	1,2	-21,5	-0,2	1,9	16,5	-4,3	0,0	0,0	15,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,3	27,2	-12,0	0,0	0,0	15,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,3	26,9	-12,0	0,0	0,0	14,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,3	26,8	-12,0	0,0	0,0	14,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,3	26,3	-12,0	0,0	0,0	14,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,4	26,2	-12,0	0,0	0,0	14,2

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,3	25,9	-12,0	0,0	0,0	13,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,4	25,9	-12,0	0,0	0,0	13,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,8	-12,0	0,0	0,0	13,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,5	-12,0	0,0	0,0	13,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,5	-12,0	0,0	0,0	13,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,3	-12,0	0,0	0,0	13,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,3	-12,0	0,0	0,0	13,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,5	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,5	25,0	-12,0	0,0	0,0	13,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,4	25,0	-12,0	0,0	0,0	13,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,5	24,9	-12,0	0,0	0,0	12,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,5	24,8	-12,0	0,0	0,0	12,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,4	24,7	-12,0	0,0	0,0	12,6
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	82	-49,3	1,7	-17,6	-0,5	2,8	20,9	-9,0	0,0	0,0	11,8
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,9	-0,2	0,9	2,9	6,1	0,0	1,9	11,0
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,7	-18,8	-0,4	3,4	5,0	4,8	0,0	1,0	10,8
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,2	-18,2	-0,2	2,8	3,0	4,6	0,0	1,9	9,5
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,4	-12,7	-0,2	0,8	3,2	4,0	0,0	0,0	7,2
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,9	-0,2	0,9	2,9	0,7	0,0	1,9	5,6
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,2	-18,2	-0,2	2,8	3,0	-2,0	0,0	4,0	4,9
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,1	-18,9	-0,1	4,0	5,9	-3,0	0,0	1,4	4,2
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,9	-0,2	0,9	2,9	-2,0	0,0	0,0	0,9
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,1	14,8		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51 dB(A) LT,max 69 dB(A)																				
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	0,0	-0,5	1,1	50,7	-12,0	0,0	0,0	47,7
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	103	-51,2	1,6	0,0	-1,8	3,0	50,8	-12,0	0,0	0,0	41,8
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	0,0	-1,3	1,4	55,7	-16,8	0,0	0,0	38,9
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	68	-47,7	1,4	0,0	-0,6	0,4	53,8	-15,1	0,0	0,0	38,7
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	109	-51,7	1,3	0,0	-0,7	1,5	50,4	-17,8	0,0	6,0	38,6
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	69	-47,7	1,2	0,0	-0,4	0,3	45,6	-15,1	0,0	6,0	36,5
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	108	-51,7	1,5	0,0	-1,3	2,0	59,2	-29,8	0,0	0,0	36,4
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	67	-47,6	1,5	0,0	-0,5	0,7	42,7	-8,3	0,0	1,9	36,3
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	73	-48,3	1,2	-1,3	-0,4	0,8	38,1	-9,0	0,0	4,0	36,0
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	68	-47,7	1,3	0,0	-0,9	0,4	47,8	-15,1	0,0	0,0	35,8
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	109	-51,7	1,4	0,0	-0,7	2,1	58,0	-29,8	0,0	0,0	32,2
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	67	-47,6	1,5	0,0	-0,5	0,7	42,7	-13,5	0,0	1,9	31,2
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	82	-49,2	1,5	-1,3	-0,8	0,8	32,3	-3,0	0,0	1,8	31,1
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,8	41,8	-12,0	0,0	0,0	29,7
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,8	1,4	0,0	-0,3	1,3	21,0	6,1	0,0	1,9	29,0
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	89	-50,0	1,7	-1,6	-0,8	2,0	35,0	-9,0	0,0	0,0	26,0
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	39	-42,8	1,6	0,0	-0,3	1,3	21,2	4,0	0,0	0,0	25,2
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	86	-49,6	1,7	-2,2	-0,8	1,8	18,5	4,8	0,0	1,0	24,3
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,8	1,4	0,0	-0,3	1,3	21,0	0,7	0,0	1,9	23,7
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	72	-48,1	1,2	-1,8	-0,5	0,4	16,0	4,6	0,0	1,9	22,6
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	72	-48,2	1,1	-14,1	-0,2	1,7	21,6	-4,3	0,0	0,0	20,3
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,8	1,4	0,0	-0,3	1,3	21,0	-2,0	0,0	0,0	19,0
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	72	-48,1	1,2	-1,8	-0,5	0,4	16,0	-2,0	0,0	4,0	18,0



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,5	-14,4	-0,2	2,7	20,3	-4,3	0,0	1,8	17,8
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,5	-14,4	-0,2	2,7	20,2	-4,3	0,0	1,8	17,7
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,7	-23,6	-0,5	0,3	16,4	-3,0	0,0	1,4	14,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-4,8	-0,7	2,0	26,5	-12,0	0,0	0,0	14,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,7	-0,7	2,0	26,2	-12,0	0,0	0,0	14,2
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-4,8	-0,7	1,1	26,1	-12,0	0,0	0,0	14,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,8	-12,0	0,0	0,0	13,8
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,7	-12,0	0,0	0,0	13,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,7	-0,7	1,5	25,7	-12,0	0,0	0,0	13,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-4,7	-0,8	2,1	25,7	-12,0	0,0	0,0	13,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,6	-12,0	0,0	0,0	13,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,7	-0,8	1,7	25,4	-12,0	0,0	0,0	13,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,3	-12,0	0,0	0,0	13,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,7	-0,8	1,4	25,2	-12,0	0,0	0,0	13,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,7	-0,8	2,1	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-4,8	-0,8	1,2	25,0	-12,0	0,0	0,0	13,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	119	-52,5	2,1	-4,7	-0,8	2,1	25,0	-12,0	0,0	0,0	12,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,7	-0,8	1,6	24,9	-12,0	0,0	0,0	12,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-4,7	-0,8	2,1	24,8	-12,0	0,0	0,0	12,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-4,7	-0,8	0,8	24,7	-12,0	0,0	0,0	12,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,7	-0,8	1,3	24,6	-12,0	0,0	0,0	12,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-4,7	-0,8	1,2	24,3	-12,0	0,0	0,0	12,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,7	-0,8	0,9	24,2	-12,0	0,0	0,0	12,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-4,7	-0,8	0,4	23,2	-12,0	0,0	0,0	11,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,7	-0,8	0,5	23,0	-12,0	0,0	0,0	11,0
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,0	-12,7	-0,2	2,4	8,2	-3,0	0,0	1,4	6,5
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,7	-23,6	-0,5	0,3	9,4		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54 dB(A) LT,max 71 dB(A)																				
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	68	-47,6	1,4	0,0	-0,4	1,2	53,2	-12,0	0,0	0,0	50,2
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	73	-48,3	1,3	0,0	-0,5	2,9	55,5	-17,8	0,0	6,0	43,8
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	82	-49,3	1,6	0,0	-1,6	2,5	52,4	-12,0	0,0	0,0	43,4
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,4	0,0	-1,1	1,6	58,4	-16,8	0,0	0,0	41,5
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	54	-45,7	1,4	0,0	-0,5	0,7	56,2	-15,1	0,0	0,0	41,1
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-0,5	-0,4	0,8	45,8	-8,3	0,0	1,9	39,4
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	78	-48,9	1,5	0,0	-1,0	1,5	61,8	-29,8	0,0	0,0	39,0
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	54	-45,7	1,1	0,0	-0,3	0,7	48,0	-15,1	0,0	6,0	38,9
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	54	-45,7	1,3	0,0	-0,8	0,8	50,4	-15,1	0,0	0,0	38,3
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	64	-47,1	1,1	-0,7	-0,4	1,3	40,2	-9,0	0,0	4,0	38,1
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,5	0,0	-0,7	1,5	36,1	-3,0	0,0	1,8	34,9
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	79	-48,9	1,4	0,0	-0,5	1,6	60,5	-29,8	0,0	0,0	34,7
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-0,5	-0,4	0,8	45,8	-13,5	0,0	1,9	34,2
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	76	-48,6	1,0	-2,5	-0,5	2,2	32,9	-4,3	0,0	0,0	31,7
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,0	0,0	-0,6	0,0	42,6	-12,0	0,0	0,0	30,6
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,7	0,0	-0,7	1,9	38,0	-9,0	0,0	0,0	28,9
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,4	-2,3	-0,6	2,6	31,4	-4,3	0,0	1,8	28,9
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,4	-2,3	-0,6	2,7	31,4	-4,3	0,0	1,8	28,9
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,7	0,0	-0,7	2,0	21,8	4,8	0,0	1,0	27,6
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	0,0	-0,6	1,1	19,2	4,6	0,0	1,9	25,7
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	0,0	-0,6	1,1	19,2	-2,0	0,0	4,0	21,1
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-11,8	-0,1	2,6	11,0	6,1	0,0	1,9	19,0
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	0,6	-2,2	-0,5	2,4	17,6	-3,0	0,0	1,4	16,0
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,6	-11,8	-0,1	2,6	11,1	4,0	0,0	0,0	15,1

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	16,6	-3,0	0,0	1,4	15,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0	-12,0	0,0	0,0	14,0
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-11,8	-0,1	2,6	11,0	0,7	0,0	1,9	13,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7	-12,0	0,0	0,0	13,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6	-12,0	0,0	0,0	13,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5	-12,0	0,0	0,0	13,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5	-12,0	0,0	0,0	13,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4	-12,0	0,0	0,0	13,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3	-12,0	0,0	0,0	13,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2	-12,0	0,0	0,0	13,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2	-12,0	0,0	0,0	13,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2	-12,0	0,0	0,0	13,1
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0	-12,0	0,0	0,0	12,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9	-12,0	0,0	0,0	12,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9	-12,0	0,0	0,0	12,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6	-12,0	0,0	0,0	12,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6	-12,0	0,0	0,0	12,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6	-12,0	0,0	0,0	12,5
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5	-12,0	0,0	0,0	12,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5	-12,0	0,0	0,0	12,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5	-12,0	0,0	0,0	12,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2	-12,0	0,0	0,0	12,2
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-11,8	-0,1	2,6	11,0	-2,0	0,0	0,0	9,0
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	9,6		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG RW, T 55 dB(A) RW, T, max 85 dB(A) LrT 49 dB(A) LT, max 72 dB(A)																				
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	67	-47,6	1,4	-5,5	-0,3	1,3	48,0	-12,0	0,0	0,0	45,0
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	60	-46,6	1,1	-1,9	-0,4	1,6	39,9	-9,0	0,0	4,0	37,9
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	51	-45,2	1,4	-5,2	-0,4	2,0	52,8	-15,1	0,0	0,0	37,8
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-4,1	-0,3	0,7	42,4	-8,3	0,0	1,9	36,0
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	69	-47,7	1,1	0,0	-0,5	3,1	37,2	-4,3	0,0	0,0	36,0
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	67	-47,6	1,4	-6,4	-0,9	2,0	52,6	-16,8	0,0	0,0	35,8
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	51	-45,2	1,1	-5,1	-0,3	1,9	44,6	-15,1	0,0	6,0	35,6
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	51	-45,2	1,4	-5,4	-0,6	2,1	47,0	-15,1	0,0	0,0	35,0
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	0,0	-0,6	3,2	35,0	-4,3	0,0	1,8	32,5
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	0,0	-0,6	3,1	35,0	-4,3	0,0	1,8	32,5
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	65	-47,2	1,5	-3,2	-0,7	1,7	33,4	-3,0	0,0	1,8	32,1
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	82	-49,3	1,6	-11,9	-0,7	1,7	40,6	-12,0	0,0	0,0	31,6
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	78	-48,9	1,3	-15,5	-0,2	6,4	43,1	-17,8	0,0	6,0	31,3
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	0,0	-0,2	0,2	23,1	6,1	0,0	1,9	31,1
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-4,1	-0,3	0,7	42,4	-13,5	0,0	1,9	30,9
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,7	0,0	-0,2	0,2	23,2	4,0	0,0	0,0	27,2
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	61	-46,7	1,2	0,0	-0,5	1,3	20,2	4,6	0,0	1,9	26,7
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,7	-3,0	-0,7	2,2	35,6	-9,0	0,0	0,0	26,5
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	74	-48,3	1,7	-1,8	-0,7	1,9	20,4	4,8	0,0	1,0	26,2
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	0,0	-0,2	0,2	23,1	0,7	0,0	1,9	25,8
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	82	-49,2	1,5	-14,3	-0,3	1,9	48,2	-29,8	0,0	0,0	25,4
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	61	-46,7	1,2	0,0	-0,5	1,3	20,2	-2,0	0,0	4,0	22,2
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-9,2	-0,4	0,2	33,8	-12,0	0,0	0,0	21,8



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	0,0	-0,2	0,2	23,1	-2,0	0,0	0,0	21,1
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	82	-49,3	1,4	-14,3	-0,3	2,3	46,7	-29,8	0,0	0,0	20,9
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	0,6	0,0	-0,5	2,8	21,0	-3,0	0,0	1,4	19,3
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,5	17,6	-3,0	0,0	1,4	15,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4	-12,0	0,0	0,0	14,4
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8	-12,0	0,0	0,0	13,8
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4	-12,0	0,0	0,0	13,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0	-12,0	0,0	0,0	12,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8	-12,0	0,0	0,0	12,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6	-12,0	0,0	0,0	9,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6	-12,0	0,0	0,0	9,5
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	12,3	21,3	-12,0	0,0	0,0	9,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	12,2	21,2	-12,0	0,0	0,0	9,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0	-12,0	0,0	0,0	9,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,9	-12,0	0,0	0,0	8,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9	-12,0	0,0	0,0	8,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8	-12,0	0,0	0,0	8,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3	-12,0	0,0	0,0	8,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8	-12,0	0,0	0,0	7,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,6	19,4	-12,0	0,0	0,0	7,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1	-12,0	0,0	0,0	7,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4	-12,0	0,0	0,0	6,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4	-12,0	0,0	0,0	6,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3	-12,0	0,0	0,0	6,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2	-12,0	0,0	0,0	6,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0	-12,0	0,0	0,0	-1,0
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,5	10,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 44 dB(A) LT,max 64 dB(A)																				
Tor Durchfahrt-Tor tags	Feuerwehr + Bauhof	78,0	0	75,0	87,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	41,8	-3,0	0,0	1,4	40,2
Ladetätigkeit mit Radlader	Bauhof			66,7	98,7	1580	9,0	0,0	0	113	-52,0	1,4	-7,9	-0,4	0,7	40,5	-12,0	0,0	0,0	37,5
Salzbeladung	Bauhof			100,0	100,0		0,0	0,0	0	119	-52,5	1,3	0,0	-0,7	0,2	48,2	-17,8	0,0	6,0	36,4
Abstellen von Containern	Bauhof			108,6	108,6		7,0	0,0	0	108	-51,7	1,5	-0,1	-1,3	0,1	57,2	-29,8	0,0	0,0	34,4
Aufnahme von Containern	Bauhof			106,9	106,9		4,0	0,0	0	108	-51,7	1,4	0,0	-0,7	0,1	56,0	-29,8	0,0	0,0	30,2
Kehrmaschine	Bauhof			72,1	104,1	1588	0,0	0,0	0	113	-52,0	1,4	-9,6	-1,2	1,6	44,2	-16,8	0,0	0,0	27,4
Übungen Drehleiter	Feuerwehr			100,2	100,2		0,0	0,0	0	131	-53,3	1,3	-10,0	-0,5	3,6	41,3	-15,1	0,0	0,0	26,2
Parkplatz Nord	Feuerwehr			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-3,8	-0,6	0,8	32,5	-8,3	0,0	1,9	26,1
Übungen Stromerzeuger	Feuerwehr			92,2	92,2		0,0	0,0	0	131	-53,3	1,0	-9,2	-0,4	2,9	33,1	-15,1	0,0	6,0	24,1
Übungen Kommunikationsgeräusche	Feuerwehr			54,1	86,0	1549	0,0	3,0	0	122	-52,7	1,0	-11,9	-0,4	3,4	25,4	-9,0	0,0	4,0	23,3
Übungen Säge	Feuerwehr			94,7	94,7		0,0	3,0	0	131	-53,3	1,2	-10,6	-0,6	3,6	34,9	-15,1	0,0	0,0	22,9
Reinigung mit Hochdruckreiniger	Bauhof			99,2	99,2		3,0	0,0	0	100	-51,0	1,6	-18,4	-1,2	0,3	30,5	-12,0	0,0	0,0	21,5
Parkplatz Nord	Bauhof			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-3,8	-0,6	0,8	32,5	-13,5	0,0	1,9	20,9
Winterdienstfahrzeug > 3,5 t	Bauhof			62,1	81,4	84	0,0	0,0	0	119	-52,5	1,4	-9,6	-0,9	2,1	21,9	-3,0	0,0	1,8	20,6
Rangierfläche	Feuerwehr			58,4	81,2	191	0,0	3,0	0	124	-52,9	1,0	-13,3	-0,4	3,3	18,9	-4,3	0,0	0,0	17,6
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,6	29,6	-12,0	0,0	0,0	17,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,8	29,0	-12,0	0,0	0,0	16,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,4	-12,0	0,0	0,0	16,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,9	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,6	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,3
Werkstatt Dach Oberlicht	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,5	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	3,0	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,3	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,4	28,2	-12,0	0,0	0,0	16,2
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,8	28,1	-12,0	0,0	0,0	16,1
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,6	28,1	-12,0	0,0	0,0	16,0

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag - Feuerwehr + Bauhof**

Schallquelle	Gruppe	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,4	28,0	-12,0	0,0	0,0	16,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,5	28,0	-12,0	0,0	0,0	16,0
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,6	28,0	-12,0	0,0	0,0	15,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	28,0	-12,0	0,0	0,0	15,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,9	27,9	-12,0	0,0	0,0	15,9
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,8	27,8	-12,0	0,0	0,0	15,8
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,5	27,7	-12,0	0,0	0,0	15,7
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,6	27,7	-12,0	0,0	0,0	15,6
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,7	27,4	-12,0	0,0	0,0	15,4
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,6	27,4	-12,0	0,0	0,0	15,3
Werkstatt Dach Oberlichter	Bauhof	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,1	27,1	-12,0	0,0	0,0	15,1
Hubrettungsfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,6	16,6	-4,3	0,0	1,8	14,1
Hilfeleistungslöschfahrzeug	Feuerwehr			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,6	16,6	-4,3	0,0	1,8	14,0
Lkw Deponiecontainer	Bauhof			62,0	83,7	148	0,0	0,0	0	109	-51,8	1,7	-15,8	-0,7	3,9	21,0	-9,0	0,0	0,0	12,0
Werkstatt Tor	Bauhof	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5	-12,0	0,0	0,0	10,5
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Süd	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	120	-52,6	1,1	-13,7	-0,5	3,9	3,1	4,6	0,0	1,9	9,6
Winterdienstfahrzeug < 3,5 t	Bauhof			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	110	-51,8	1,7	-18,0	-0,7	4,9	3,5	4,8	0,0	1,0	9,4
Abfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,6	1,1	6,1	0,0	1,9	9,1
Pkw Mitarbeiter Bauhof	Bauhof			48,0	61,3	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,3	-6,7	-0,8	1,5	1,6	4,0	0,0	0,0	5,6
Dienstfahrten	Feuerwehr			48,0	64,9	49	0,0	0,0	0	120	-52,6	1,1	-13,7	-0,5	3,9	3,1	-2,0	0,0	4,0	5,0
Anfahrt Pkw-Einsatzkräfte+Dienstab. Nord	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,6	1,1	0,7	0,0	1,9	3,8
Einsatzleitwagen	Feuerwehr			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	0,9	-12,7	-0,3	2,8	4,8	-3,0	0,0	1,4	3,2
Pkw Besetzung Wache	Feuerwehr			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,6	1,1	-2,0	0,0	0,0	-0,9
Tor Durchfahrt-Tor nachts	Feuerwehr + Bauhof	71,0	0	68,0	80,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	34,8		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw''	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 36 dB(A) LN,max 50 dB(A)																				
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	96	-50,6	1,4	-8,9	-0,3	0,2	41,7	-8,8	0,0	0,0	32,9
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,6	37,8	-7,8	0,0	0,0	30,0
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	82	-49,2	1,5	-14,0	-0,5	2,2	21,1	6,0	0,0	0,0	27,1
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-6,9	-0,3	1,0	32,2	-7,4	0,0	0,0	24,8
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,7	-18,0	-0,5	3,6	6,0	7,8	0,0	0,0	13,8
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	0,9	3,0	10,0	0,0	0,0	13,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,6	36,8				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,7	32,0				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	2,9	33,2				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,6				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,5				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,3				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	32,9				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,7				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,4				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,8				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,4	32,2				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,8				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,3	31,6				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,5				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,7	32,7				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,1	32,9				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	31,9				
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,8				

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,3	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40 dB(A) LN,max 55 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	46,1	-7,8	0,0	0,0	38,3
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	96	-50,6	1,4	-8,0	-0,4	0,5	42,8	-8,8	0,0	0,0	34,0
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	58	-46,2	1,6	-12,8	-0,4	1,2	24,5	6,0	0,0	0,0	30,5
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,5	-5,9	-0,4	0,9	34,4	-7,4	0,0	0,0	26,9
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,7	2,3	9,1	10,0	0,0	0,0	19,1
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	50	-45,0	1,8	-15,6	-0,3	1,2	9,7	7,8	0,0	0,0	17,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	45,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-2,0	-0,3	0,0	37,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-1,3	-0,4	0,0	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-4,1	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,3	-0,4	0,5	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-2,9	-0,6	0,3	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-4,1	-0,5	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,0	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-1,2	-0,5	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-1,8	-0,5	0,0	34,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-2,7	-0,5	0,0	33,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-2,5	-0,5	0,0	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-3,5	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,6	-0,4	0,0	34,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-2,4	-0,4	0,0	35,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,3	2,1	-1,5	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-2,2	-0,4	0,0	36,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-1,4	-0,4	0,0	36,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-1,9	-0,6	0,0	32,6		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-1,7	-0,6	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-1,3	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,1	2,1	-1,8	-0,5	0,0	33,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-2,6	-0,4	0,0	34,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,0	-19,9	-0,4	0,0	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 60 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	63	-47,0	1,6	-5,1	-0,8	0,6	30,3	6,0	0,0	0,0	36,4
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	110	-51,9	1,3	-4,5	-0,6	0,2	44,6	-8,8	0,0	0,0	35,8
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	41,1	-7,8	0,0	0,0	33,4
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,6	-0,8	0,3	36,5	-7,4	0,0	0,0	29,0
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	56	-46,0	1,8	-8,7	-0,5	1,3	15,4	7,8	0,0	0,0	23,2
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	2,3	5,2	10,0	0,0	0,0	15,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	40,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 31 dB(A) LN,max 49 dB(A)																				
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	1,3	-11,1	-0,4	1,0	37,9	-8,8	0,0	0,0	29,1
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	80	-49,1	1,5	-17,2	-0,4	2,4	18,2	6,0	0,0	0,0	24,2
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,2	-7,4	0,0	0,0	21,7
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,9	-0,2	0,7	2,8	10,0	0,0	0,0	12,8
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,7	-18,8	-0,4	3,0	4,5	7,8	0,0	0,0	12,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	12,7	-7,8	0,0	0,0	4,9
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	11,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,0	27,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,0	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,0	27,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,0	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 61 dB(A)																				
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	108	-51,7	1,4	0,0	-0,7	1,3	50,3	-8,8	0,0	0,0	41,6
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	84	-49,5	1,4	-1,4	-0,8	0,9	31,6	6,0	0,0	0,0	37,6
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	67	-47,6	1,5	0,0	-0,5	0,6	42,7	-7,4	0,0	0,0	35,3
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,4	0,0	-0,3	1,1	20,8	10,0	0,0	0,0	30,8
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	85	-49,6	1,7	-2,2	-0,8	1,6	18,2	7,8	0,0	0,0	26,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,6	-23,6	-0,5	0,3	7,3	-7,8	0,0	0,0	-0,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,6	-23,6	-0,5	0,3	6,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-8,1	-0,5	1,7	23,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-7,9	-0,5	1,6	23,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-5,0	-0,8	0,2	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-5,0	-0,8	1,0	23,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-5,0	-0,8	1,7	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-5,0	-0,8	1,8	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,5	2,1	-5,0	-0,8	1,8	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,9	-0,7	1,1	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-5,0	-0,7	1,8	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,9	-0,8	1,3	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-5,0	-0,8	0,4	22,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,9	-0,7	1,7	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-7,8	-0,6	1,6	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,0	-0,7	1,7	25,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-7,9	-0,5	1,7	23,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-7,8	-0,5	1,6	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,9	-0,8	1,1	24,2		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,8	-0,8	0,7	24,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,8	-0,8	0,7	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,9	-0,8	1,4	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,8	41,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 48 dB(A) LN,max 64 dB(A)																				
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	73	-48,3	1,3	0,0	-0,5	2,8	55,4	-8,8	0,0	0,0	46,6
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	69	-47,8	1,5	0,0	-0,7	1,4	35,5	6,0	0,0	0,0	41,6
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-0,5	-0,4	0,7	45,7	-7,4	0,0	0,0	38,3
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,7	0,0	-0,7	1,8	21,6	7,8	0,0	0,0	29,4
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-11,8	-0,1	2,1	10,5	10,0	0,0	0,0	20,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	7,6	-7,8	0,0	0,0	-0,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	6,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,0	0,0	-0,6	0,0	42,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 63 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,5	-3,5	-0,7	1,8	32,6	6,0	0,0	0,0	38,6
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-4,1	-0,3	0,6	42,3	-7,4	0,0	0,0	34,8
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	78	-48,9	1,3	-15,5	-0,2	6,4	43,1	-8,8	0,0	0,0	34,3
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	0,0	-0,2	0,1	23,0	10,0	0,0	0,0	33,0
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	74	-48,3	1,7	-1,8	-0,7	1,8	20,3	7,8	0,0	0,0	28,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,4	8,5	-7,8	0,0	0,0	0,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,4	7,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,9	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,5	19,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,7	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-9,2	-0,4	0,2	33,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40 dB(A) LN,max 56 dB(A)																				
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0		0,0	0,0	0	119	-52,5	1,3	0,0	-0,7	0,2	48,2	-8,8	0,0	0,0	39,5
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,4	-9,6	-0,9	1,7	21,4	6,0	0,0	0,0	27,4
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-3,8	-0,6	0,7	32,4	-7,4	0,0	0,0	25,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	69,0	0	66,0	78,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	0,9	32,6	-7,8	0,0	0,0	24,8
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,5	1,0	10,0	0,0	0,0	11,0
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	110	-51,8	1,7	-18,0	-0,7	4,5	3,2	7,8	0,0	0,0	11,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	0,9	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,4	29,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,1	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,2	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,5	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,5	27,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,7	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,7	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,4	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,5	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,5	27,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,3	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,8	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	2,8	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,5	28,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,5	28,0		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOFF

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,5	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,0	27,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,4	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,8	27,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw'	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLreffl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 33 dB(A) LN,max 52 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	34,9	-6,0	0,0	0,0	28,9
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-6,9	-0,3	1,0	32,2	-4,4	0,0	0,0	27,8
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	113	-52,1	1,1	-2,4	-0,8	0,1	11,6	11,5	0,0	0,0	23,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,7	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	0,9	3,0	7,8	0,0	0,0	10,8
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,1	-12,3	-0,2	2,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	36,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,8	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	3,0	33,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,5	32,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,4	31,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,4	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,5	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,5	31,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,8	32,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,2	32,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	32,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 38 dB(A) LN,max 57 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	43,1	-6,0	0,0	0,0	37,1
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,5	-5,9	-0,4	0,9	34,4	-4,4	0,0	0,0	30,0
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,1	-6,3	-0,6	0,1	7,5	11,5	0,0	0,0	19,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,7	2,3	9,1	7,8	0,0	0,0	16,9
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,3	-11,8	-0,1	1,4	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	45,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-2,0	-0,3	0,0	37,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-1,3	-0,4	0,0	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-4,1	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,3	-0,4	0,5	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-2,9	-0,6	0,3	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-4,1	-0,5	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,0	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-1,2	-0,5	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-1,8	-0,5	0,0	34,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-2,7	-0,5	0,0	33,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-2,5	-0,5	0,0	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-3,5	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,6	-0,4	0,0	34,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-2,4	-0,4	0,0	35,8		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,3	2,1	-1,5	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-2,2	-0,4	0,0	36,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-1,4	-0,4	0,0	36,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-1,9	-0,6	0,0	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-1,7	-0,6	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-1,3	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-2,6	-0,4	0,0	34,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,1	2,1	-1,8	-0,5	0,0	33,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,0	-19,9	-0,4	0,0	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 37 dB(A) LN,max 60 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	38,1	-6,0	0,0	0,0	32,1
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,6	-0,8	0,3	36,5	-4,4	0,0	0,0	32,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	-4,6	-1,0	0,0	7,7	11,5	0,0	0,0	19,2
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,3	-10,3	-0,1	3,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	2,3	5,2	7,8	0,0	0,0	13,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	40,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 27 dB(A) LN,max 50 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,2	-4,4	0,0	0,0	24,8
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	143	-54,1	1,0	-10,2	-0,5	0,4	2,1	11,5	0,0	0,0	13,6
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,9	-0,2	0,7	2,8	7,8	0,0	0,0	10,6
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,1	-18,9	-0,1	3,8	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	9,7	-6,0	0,0	0,0	3,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	11,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,0	27,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,0	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw'bzw.Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,0	27,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,0	27,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 58 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,6	0,0	-0,5	0,6	42,6	-4,4	0,0	0,0	38,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,9	1,5	0,0	-0,3	1,1	20,7	7,8	0,0	0,0	28,5
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	121	-52,6	1,0	0,0	-0,9	1,4	14,5	11,5	0,0	0,0	26,0
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,5	-11,4	-0,3	4,2	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,5	-11,4	-0,3	4,2	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,1	-9,9	-0,2	3,3	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,9	-19,2	-0,5	0,0	8,5	-6,0	0,0	0,0	2,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,9	-19,2	-0,5	0,0	10,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-4,6	-0,7	0,0	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-4,6	-0,7	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-4,2	-0,9	0,0	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	119	-52,5	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,6	-0,8	0,0	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,3	-0,9	0,0	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,5	-0,7	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,5	-0,8	0,0	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,6	-0,8	0,0	23,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-4,6	-0,8	0,0	23,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,5	-0,8	0,0	23,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,0	40,9		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 61 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-0,5	-0,4	0,8	45,8	-4,4	0,0	0,0	41,4
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	79	-48,9	1,1	0,0	-0,7	2,6	19,8	11,5	0,0	0,0	31,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,4	-2,3	-0,6	2,4	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,4	-2,3	-0,6	2,4	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-11,8	-0,1	2,1	10,5	7,8	0,0	0,0	18,3
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	0,6	-2,2	-0,5	2,2	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	4,6	-6,0	0,0	0,0	-1,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	6,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,0	0,0	-0,6	0,0	42,6		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 65 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-4,1	-0,3	0,6	42,3	-4,4	0,0	0,0	37,9
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	0,0	-0,6	2,6	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	0,0	-0,6	2,6	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	0,0	-0,2	0,1	23,0	7,8	0,0	0,0	30,8
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	0,6	0,0	-0,5	2,3	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,1	-16,8	-0,3	0,3	0,2	11,5	0,0	0,0	11,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,4	5,5	-6,0	0,0	0,0	-0,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,4	7,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,9	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,5	19,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,7	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-9,2	-0,4	0,2	33,8		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 31 dB(A) LN,max 47 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-3,8	-0,6	0,7	32,4	-4,4	0,0	0,0	28,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	0,0	-1,0	0,4	12,6	11,5	0,0	0,0	24,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	29,8	-6,0	0,0	0,0	23,8
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,5	1,0	7,8	0,0	0,0	8,8
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	0,9	-12,7	-0,3	2,3	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,5	29,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,2	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,3	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,4	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,6	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,7	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,8	27,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,8	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,5	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,6	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,6	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,4	28,0		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,9	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	3,0	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,6	28,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,6	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,6	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,1	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,9	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,5	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
EINSATZFAHRZEUGE

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw'	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLreffl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 31,8 dB(A) LN,max 52,0 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-6,9	-0,3	1,0	32,2	-4,4	0,0	0,0	27,8
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	89	-49,9	1,4	-11,3	-0,3	2,7	23,8	3,0	0,0	0,0	26,8
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	34,9	-13,0	0,0	0,0	21,9
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,7	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	0,9	3,0	13,0	0,0	0,0	16,0
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,1	-12,3	-0,2	2,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	36,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,8	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	3,0	33,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,5	32,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,4	31,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,4	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,5	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,5	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,8	32,8		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,2	32,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	32,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 36,6 dB(A) LN,max 58,9 dB(A)																				
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	57	-46,0	1,5	-9,3	-0,3	2,1	29,2	3,0	0,0	0,0	32,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	43,1	-13,0	0,0	0,0	30,1
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,5	-5,9	-0,4	0,9	34,4	-4,4	0,0	0,0	30,0
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,7	2,3	9,1	13,0	0,0	0,0	22,1
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,3	-11,8	-0,1	1,4	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	45,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-2,0	-0,3	0,0	37,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-1,3	-0,4	0,0	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-4,1	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,3	-0,4	0,5	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-2,9	-0,6	0,3	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-4,1	-0,5	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,0	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-1,2	-0,5	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-1,8	-0,5	0,0	34,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-2,7	-0,5	0,0	33,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-2,5	-0,5	0,0	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-3,5	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,6	-0,4	0,0	34,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-2,4	-0,4	0,0	35,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,3	2,1	-1,5	-0,4	0,0	35,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-2,2	-0,4	0,0	36,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-1,4	-0,4	0,0	36,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-1,9	-0,6	0,0	32,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-1,7	-0,6	0,0	32,5		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-1,3	-0,5	0,0	33,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-2,6	-0,4	0,0	34,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,1	2,1	-1,8	-0,5	0,0	33,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,0	-19,9	-0,4	0,0	26,7		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 38,2 dB(A) LN,max 60,7 dB(A)																				
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	53	-45,5	1,6	-9,4	-0,3	4,0	31,6	3,0	0,0	0,0	34,7
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,6	-0,8	0,3	36,5	-4,4	0,0	0,0	32,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	38,1	-13,0	0,0	0,0	25,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	2,3	5,2	13,0	0,0	0,0	18,2
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,3	-10,3	-0,1	3,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	40,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 27,5 dB(A) LN,max 49,6 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,2	-4,4	0,0	0,0	24,8
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	57	-46,1	1,5	-21,2	-0,2	1,6	16,8	3,0	0,0	0,0	19,8
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,9	-0,2	0,7	2,8	13,0	0,0	0,0	15,8
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,1	-18,9	-0,1	3,8	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	9,7	-13,0	0,0	0,0	-3,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	11,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,0	27,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,0	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,0	27,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,0	27,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40,6 dB(A) LN,max 64,1 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,6	0,0	-0,5	0,6	42,6	-4,4	0,0	0,0	38,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,9	1,5	0,0	-0,3	1,1	20,7	13,0	0,0	0,0	33,8
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,5	-6,2	-0,4	1,2	29,8	3,0	0,0	0,0	32,8
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,5	-11,4	-0,3	4,2	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,5	-11,4	-0,3	4,2	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	78	-48,8	1,1	-9,9	-0,2	3,3	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,9	-19,2	-0,5	0,0	8,5	-13,0	0,0	0,0	-4,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,9	-19,2	-0,5	0,0	10,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-4,6	-0,7	0,0	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-4,6	-0,7	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-4,2	-0,9	0,0	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	119	-52,5	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,6	-0,8	0,0	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,3	-0,9	0,0	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,5	-0,7	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,5	-0,8	0,0	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,6	-0,8	0,0	23,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-4,6	-0,8	0,0	23,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,5	-0,8	0,0	23,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,0	40,9		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 43,1 dB(A) LN,max 64,0 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-0,5	-0,4	0,8	45,8	-4,4	0,0	0,0	41,4
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	69	-47,8	1,4	-3,6	-0,4	1,8	32,6	3,0	0,0	0,0	35,6
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,4	-2,3	-0,6	2,4	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	1,4	-2,3	-0,6	2,4	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-11,8	-0,1	2,1	10,5	13,0	0,0	0,0	23,5
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	81	-49,1	0,6	-2,2	-0,5	2,2	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	4,6	-13,0	0,0	0,0	-8,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-22,9	-0,4	0,0	6,6		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5		0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1		0,0	0,0	



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,0	0,0	-0,6	0,0	42,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 44,3 dB(A) LN,max 67,3 dB(A)																				
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	62	-46,8	1,4	0,0	-0,4	2,0	37,4	3,0	0,0	0,0	40,4
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-4,1	-0,3	0,6	42,3	-4,4	0,0	0,0	37,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	0,0	-0,2	0,1	23,0	13,0	0,0	0,0	36,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	0,0	-0,6	2,6	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	0,0	-0,6	2,6	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	0,6	0,0	-0,5	2,3	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,4	5,5	-13,0	0,0	0,0	-7,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-22,9	-0,4	0,4	7,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,9	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,5	19,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,7	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-9,2	-0,4	0,2	33,8		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 29,9 dB(A) LN,max 47,8 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-3,8	-0,6	0,7	32,4	-4,4	0,0	0,0	28,0
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	128	-53,2	1,3	-11,9	-0,5	2,9	19,9	3,0	0,0	0,0	23,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	66,0	0	63,0	75,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	29,8	-13,0	0,0	0,0	16,8
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,5	1,0	13,0	0,0	0,0	14,0
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	0,9	-12,7	-0,3	2,3	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,5	29,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,2	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,3	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,4	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,6	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,7	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,8	27,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,8	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,5	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,6	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,6	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,4	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,9	28,3		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	3,0	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,6	28,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,6	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,6	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,1	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,9	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,5	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw"	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 32 dB(A) LN,max 51 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,6	35,8	-7,8	0,0	0,0	28,0
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	82	-49,2	1,5	-14,0	-0,5	3,0	21,8	6,0	0,0	0,0	27,8
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-7,1	-0,3	1,6	32,6	-7,4	0,0	0,0	25,1
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,7	-18,0	-0,5	3,6	6,0	7,8	0,0	0,0	13,8
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	1,2	3,3	10,0	0,0	0,0	13,3
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	0,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,6	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,7	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	2,9	33,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	32,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,3	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,7	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,1	32,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,3	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 38 dB(A) LN,max 55 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	44,1	-7,8	0,0	0,0	36,3
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	58	-46,2	1,6	-12,8	-0,4	1,3	24,7	6,0	0,0	0,0	30,7
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,5	-6,0	-0,4	1,2	34,7	-7,4	0,0	0,0	27,2
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,7	2,7	9,5	10,0	0,0	0,0	19,5
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	50	-45,0	1,8	-15,6	-0,3	1,2	9,7	7,8	0,0	0,0	17,5
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	0,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	45,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-2,0	-0,3	0,0	37,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-1,3	-0,4	0,0	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-4,1	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,3	-0,4	0,5	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-2,9	-0,6	0,3	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-4,1	-0,5	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,0	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-1,2	-0,5	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-1,8	-0,5	0,0	34,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-2,7	-0,5	0,0	33,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-2,5	-0,5	0,0	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-3,5	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,6	-0,4	0,0	34,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-2,4	-0,4	0,0	35,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,3	2,1	-1,5	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-2,2	-0,4	0,0	36,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-1,4	-0,4	0,0	36,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-1,9	-0,6	0,0	32,6		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-1,7	-0,6	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-1,3	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,1	2,1	-1,8	-0,5	0,0	33,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-2,6	-0,4	0,0	34,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,0	-19,9	-0,4	0,0	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 38 dB(A) LN,max 60 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	63	-47,0	1,6	-5,1	-0,8	0,5	30,3	6,0	0,0	0,0	36,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	39,1	-7,8	0,0	0,0	31,4
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,5	-0,8	0,8	37,0	-7,4	0,0	0,0	29,6
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	56	-46,0	1,8	-8,8	-0,5	1,2	15,4	7,8	0,0	0,0	23,2
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	3,1	6,0	10,0	0,0	0,0	16,0
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	40,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 27 dB(A) LN,max 49 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	80	-49,1	1,5	-17,2	-0,4	2,4	18,2	6,0	0,0	0,0	24,3
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,3	-7,4	0,0	0,0	21,8
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,8	-0,2	1,1	3,2	10,0	0,0	0,0	13,2
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	75	-48,5	1,7	-18,8	-0,4	3,0	4,5	7,8	0,0	0,0	12,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	10,7	-7,8	0,0	0,0	2,9
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	11,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,0	27,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,0	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,0	27,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,0	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40 dB(A) LN,max 60 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	85	-49,5	1,5	-1,3	-0,8	1,1	32,0	6,0	0,0	0,0	38,1
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,6	-1,3	-0,4	0,7	41,5	-7,4	0,0	0,0	34,0
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,9	1,5	0,0	-0,3	1,7	21,3	10,0	0,0	0,0	31,3
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	86	-49,7	1,7	-2,0	-0,8	1,5	18,3	7,8	0,0	0,0	26,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,9	-19,2	-0,5	0,0	9,5	-7,8	0,0	0,0	1,8
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,9	-19,2	-0,5	0,0	10,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-4,6	-0,7	0,0	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-4,6	-0,7	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-4,2	-0,9	0,0	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	119	-52,5	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,6	-0,8	0,0	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-4,3	-0,9	0,0	23,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,4	-0,9	0,0	23,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-4,3	-0,9	0,0	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-4,5	-0,8	0,0	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,5	-0,7	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,5	-0,8	0,0	23,4		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,6	-0,8	0,0	23,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-4,6	-0,8	0,0	23,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,5	-0,8	0,0	23,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-4,3	-0,8	0,0	24,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,0	40,9		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 36 dB(A) LN,max 59 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	69	-47,8	1,5	-7,4	-0,5	2,1	29,0	6,0	0,0	0,0	35,0
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-9,4	-0,1	0,9	37,2	-7,4	0,0	0,0	29,7
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	77	-48,7	1,7	-6,7	-0,6	2,2	15,5	7,8	0,0	0,0	23,3
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-18,1	-0,1	2,8	5,0	10,0	0,0	0,0	15,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-23,0	-0,4	0,0	5,6	-7,8	0,0	0,0	-2,2
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-23,0	-0,4	0,0	6,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	1,9	-5,4	-0,6	0,2	37,3		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG		RW, N 40 dB(A)		RW, N, max 60 dB(A)	LrN 36 dB(A)	LN, max 57 dB(A)															
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	68	-47,6	1,5	-10,6	-0,5	2,8	26,6	6,0	0,0	0,0	32,6	
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	-1,5	-0,2	0,1	21,5	10,0	0,0	0,0	31,5	
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-9,9	-0,2	1,6	37,6	-7,4	0,0	0,0	30,1	
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	74	-48,3	1,7	-8,9	-0,5	2,4	14,0	7,8	0,0	0,0	21,7	
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-23,0	-0,4	0,4	6,4	-7,8	0,0	0,0	-1,3	
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	0,0	
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-23,0	-0,4	0,4	7,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,9	20,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,5	19,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,7	20,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6		0,0			



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-23,2	-0,5	3,5	23,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 31 dB(A) LN,max 56 dB(A)																				
Bauhof	Winterdienstfahrzeug > 3,5 t			62,1	81,1	80	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,4	-9,6	-0,9	2,2	21,9	6,0	0,0	0,0	27,9
Bauhof	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-4,4	-0,6	1,2	32,4	-7,4	0,0	0,0	25,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	67,0	0	64,0	76,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	0,9	30,6	-7,8	0,0	0,0	22,8
Bauhof	Pkw-Mitarbeiter			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,6	1,1	10,0	0,0	0,0	11,1
Bauhof	Winterdienstfahrzeug < 3,5 t			50,0	67,6	58	0,0	0,0	0	110	-51,8	1,7	-18,0	-0,7	4,5	3,2	7,8	0,0	0,0	11,0
Bauhof	Salzbeladung			100,0	100,0	0	0,0	0,0	0								-8,8		0,0	0,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	0,9	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,3	29,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,1	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,2	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,5	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,5	27,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,7	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,7	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,4	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,5	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,5	27,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,3	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,8	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	2,8	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,5	28,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,5	28,0		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, BAUHOF mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,5	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,0	27,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,4	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,8	27,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw'	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLreffl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
LS	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 32 dB(A) LN,max 52 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-7,1	-0,3	1,6	32,6	-4,4	0,0	0,0	28,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	32,9	-6,0	0,0	0,0	26,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	113	-52,1	1,1	-2,4	-0,8	0,2	11,5	11,5	0,0	0,0	23,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,7	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	1,2	3,3	7,8	0,0	0,0	11,1
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,1	-12,3	-0,2	2,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	36,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,8	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	3,0	33,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,5	32,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,4	31,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,4	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,5	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,5	31,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw'bzw.Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,8	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,2	32,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 37 dB(A) LN,max 57 dB(A)																				
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	41,1	-6,0	0,0	0,0	35,1
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,5	-6,0	-0,4	1,2	34,7	-4,4	0,0	0,0	30,3
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	117	-52,4	1,1	-7,3	-0,6	0,4	6,8	11,5	0,0	0,0	18,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,7	2,7	9,5	7,8	0,0	0,0	17,3
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,3	-11,8	-0,1	1,4	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	45,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-2,0	-0,3	0,0	37,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-1,3	-0,4	0,0	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-4,1	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,3	-0,4	0,5	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-2,9	-0,6	0,3	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-4,1	-0,5	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,0	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-1,2	-0,5	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-1,8	-0,5	0,0	34,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-2,7	-0,5	0,0	33,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-2,5	-0,5	0,0	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-3,5	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,6	-0,4	0,0	34,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-2,4	-0,4	0,0	35,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,3	2,1	-1,5	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-2,2	-0,4	0,0	36,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-1,4	-0,4	0,0	36,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-1,9	-0,6	0,0	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-1,7	-0,6	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-1,3	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-2,6	-0,4	0,0	34,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,1	2,1	-1,8	-0,5	0,0	33,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,0	-19,9	-0,4	0,0	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 37 dB(A) LN,max 60 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,5	-0,8	0,8	37,0	-4,4	0,0	0,0	32,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	36,1	-6,0	0,0	0,0	30,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	-4,8	-0,9	0,6	8,2	11,5	0,0	0,0	19,6
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,3	-10,3	-0,1	3,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	3,1	6,0	7,8	0,0	0,0	13,8
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	40,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 27 dB(A) LN,max 50 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,3	-4,4	0,0	0,0	24,9
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	143	-54,1	1,0	-10,2	-0,5	0,5	2,2	11,5	0,0	0,0	13,7
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,8	-0,2	1,1	3,2	7,8	0,0	0,0	11,0
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,1	-18,9	-0,1	3,8	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	7,7	-6,0	0,0	0,0	1,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	11,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,0	27,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,0	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,0	27,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,0	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 38 dB(A) LN,max 58 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	67	-47,5	1,5	-1,8	-0,4	1,0	41,3	-4,4	0,0	0,0	36,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,4	0,0	-0,3	1,6	21,4	7,8	0,0	0,0	29,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,4	-15,1	-0,2	9,0	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,4	-15,1	-0,2	9,1	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	121	-52,6	1,5	-6,2	-0,6	5,5	13,2	11,5	0,0	0,0	24,7
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	0,6	-13,5	-0,2	7,2	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,6	-23,6	-0,5	0,3	2,3	-6,0	0,0	0,0	-3,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,6	-23,6	-0,5	0,3	6,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-8,1	-0,5	1,7	23,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-7,9	-0,5	1,6	23,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-5,0	-0,8	0,2	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-5,0	-0,8	1,0	23,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-5,0	-0,8	1,7	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-5,0	-0,8	1,8	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,5	2,1	-5,0	-0,8	1,8	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,9	-0,7	1,1	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-5,0	-0,7	1,8	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,9	-0,8	1,3	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-5,0	-0,8	0,4	22,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,9	-0,7	1,7	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-7,8	-0,6	1,6	22,8		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw'bzw.Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,0	-0,7	1,7	25,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-7,9	-0,5	1,7	23,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-7,8	-0,5	1,6	23,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,9	-0,8	1,1	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,8	-0,8	0,7	24,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,8	-0,8	0,7	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,9	-0,8	1,4	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,8	41,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 35 dB(A) LN,max 56 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-9,4	-0,1	1,0	37,3	-4,4	0,0	0,0	32,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	79	-48,9	1,1	-2,9	-0,6	2,3	16,5	11,5	0,0	0,0	27,9
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	80	-49,1	1,4	-9,1	-0,5	3,0	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	80	-49,1	1,4	-9,1	-0,5	3,1	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-18,1	-0,1	2,8	5,0	7,8	0,0	0,0	12,7
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	80	-49,1	0,6	-8,3	-0,4	2,7	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-23,0	-0,4	0,0	2,6	-6,0	0,0	0,0	-3,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-23,0	-0,4	0,0	6,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	1,9	-5,4	-0,6	0,2	37,3		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 37 dB(A) LN,max 63 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-9,9	-0,2	1,6	37,6	-4,4	0,0	0,0	33,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	-5,5	-0,4	3,6	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	-5,5	-0,4	3,6	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	-1,5	-0,2	0,1	21,5	7,8	0,0	0,0	29,3
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	0,6	-4,7	-0,3	2,8	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,1	-20,6	-0,4	4,1	0,2	11,5	0,0	0,0	11,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-23,0	-0,4	0,4	3,4	-6,0	0,0	0,0	-2,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-23,0	-0,4	0,4	7,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,9	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,5	19,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,7	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-23,2	-0,5	3,6	23,2		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 31 dB(A) LN,max 47 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-4,4	-0,6	1,2	32,4	-4,4	0,0	0,0	28,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Wiesenweg			51,0	65,6	29	0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	0,0	-1,0	0,4	12,6	11,5	0,0	0,0	24,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	27,8	-6,0	0,0	0,0	21,8
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Anfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,6	1,1	7,8	0,0	0,0	8,9
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	0,9	-12,7	-0,3	2,3	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,4	29,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,2	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,3	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,4	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,6	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,7	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,8	27,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,8	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,5	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,6	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,6	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,4	28,0		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ABFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE, VARIANTE 3E, mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,9	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	3,0	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,6	28,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,6	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,6	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,1	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,9	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,5	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Raumschalldruckpegel
R'w	dB	Bewertetes Bau-Schalldämm-Maß
Lw' bzw. Lw'	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	Flächen- bzw. längenbez. Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLreffl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
LS	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 1 - Berliner Straße 101 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 31,8 dB(A) LN,max 52,1 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	108	-51,6	1,5	-7,1	-0,3	1,6	32,6	-4,4	0,0	0,0	28,2
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	89	-49,9	1,4	-11,3	-0,3	2,8	23,9	3,0	0,0	0,0	26,9
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,7	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,5	-13,6	-0,3	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	32,9	-13,0	0,0	0,0	19,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-7,0	-0,6	1,2	3,3	13,0	0,0	0,0	16,3
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	76	-48,6	1,1	-12,3	-0,2	2,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,8	0,0	-0,3	0,7	36,9	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-3,9	-0,6	1,8	32,1	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	62	-46,8	2,1	-3,2	-0,7	3,0	33,3	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,6	32,7	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,5	-0,4	0,5	32,6	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,5	32,4	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	46	-44,2	2,1	-4,4	-0,4	0,9	33,0	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-3,7	-0,5	0,9	32,8	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,6	2,1	-2,6	-0,6	0,4	31,5	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,4	31,9	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,0	2,1	-3,7	-0,5	0,4	32,1	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-3,3	-0,6	0,5	32,3	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-4,1	-0,5	0,5	31,9	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-3,1	-0,6	0,4	31,7	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,8	-0,5	0,5	31,6	0,0	0,0	0,0	
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,3	2,1	-3,1	-0,6	1,8	32,8	0,0	0,0	0,0	



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,8	-0,5	2,2	32,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-3,1	-0,7	1,3	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	-2,9	-0,6	0,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-2,8	-0,6	0,3	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	60	-46,5	2,1	-2,6	-0,6	0,3	31,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-3,8	-0,5	0,4	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-3,0	-0,6	0,3	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,0	-19,8	-0,5	1,1	26,7		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 2 - Berliner Straße 93 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 36,3 dB(A) LN,max 59,0 dB(A)																				
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	57	-46,0	1,5	-9,3	-0,3	2,1	29,2	3,0	0,0	0,0	32,2
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	92	-50,3	1,5	-6,0	-0,4	1,2	34,7	-4,4	0,0	0,0	30,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	41,1	-13,0	0,0	0,0	28,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,7	-13,1	-0,2	1,5	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	94	-50,4	1,1	-4,6	-0,7	2,7	9,5	13,0	0,0	0,0	22,5
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	45	-44,0	1,3	-11,8	-0,1	1,4	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	19	-36,8	2,0	0,0	-0,1	0,0	45,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	33	-41,3	2,1	-2,0	-0,3	0,0	37,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	38	-42,5	2,1	-1,3	-0,4	0,0	36,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,7	2,1	-4,1	-0,5	0,4	32,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-4,3	-0,4	0,5	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,1	-2,9	-0,6	0,3	32,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	51	-45,2	2,1	-4,1	-0,5	0,4	31,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	53	-45,5	2,1	-3,0	-0,6	0,4	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,3	2,1	-1,2	-0,5	0,0	34,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,1	-1,8	-0,5	0,0	34,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	44	-43,9	2,1	-2,7	-0,5	0,0	33,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-44,9	2,1	-2,5	-0,5	0,0	33,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	47	-44,4	2,1	-3,5	-0,5	0,4	32,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,6	-0,4	0,0	34,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	37	-42,4	2,1	-2,4	-0,4	0,0	35,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,3	2,1	-1,5	-0,4	0,0	35,7		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	35	-41,8	2,1	-2,2	-0,4	0,0	36,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	39	-42,9	2,1	-1,4	-0,4	0,0	36,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,1	-1,9	-0,6	0,0	32,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	58	-46,2	2,1	-1,7	-0,6	0,0	32,5		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	55	-45,8	2,1	-1,3	-0,5	0,0	33,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	41	-43,2	2,1	-2,6	-0,4	0,0	34,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	50	-45,1	2,1	-1,8	-0,5	0,0	33,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	56	-46,0	2,0	-19,9	-0,4	0,0	26,7		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw/bzw.Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m²	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 3 - Berliner Straße 35a SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 38,2 dB(A) LN,max 60,7 dB(A)																				
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	53	-45,5	1,6	-9,4	-0,3	4,0	31,6	3,0	0,0	0,0	34,7
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	95	-50,5	1,6	-2,5	-0,8	0,8	37,0	-4,4	0,0	0,0	32,6
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,7	-11,7	-0,2	4,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	36,1	-13,0	0,0	0,0	23,1
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	87	-49,8	1,2	-9,5	-0,3	3,1	6,0	13,0	0,0	0,0	19,0
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	46	-44,2	1,3	-10,3	-0,1	3,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	0,0	-0,2	0,0	40,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	45	-44,0	2,1	-1,1	-0,4	0,0	35,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	47	-44,5	2,1	-1,2	-0,4	0,0	34,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	71	-48,0	2,1	-1,3	-0,6	0,0	31,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	67	-47,5	2,1	-2,3	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	74	-48,4	2,1	-1,4	-0,7	0,0	30,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	75	-48,5	2,1	-0,1	-0,6	0,0	31,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	68	-47,6	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	66	-47,3	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	64	-47,1	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	70	-47,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	68	-47,7	2,1	-0,1	-0,5	0,0	32,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	61	-46,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	33,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	54	-45,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	35,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	56	-45,9	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,6		0,0		



Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	49	-44,8	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	52	-45,2	2,1	-0,1	-0,4	0,0	35,2		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	77	-48,7	2,1	0,0	-0,6	0,0	31,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	72	-48,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	59	-46,4	2,1	0,0	-0,4	0,0	34,1		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	69	-47,8	2,1	0,0	-0,5	0,0	32,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	72	-48,1	2,0	-18,8	-0,5	1,2	26,6		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 4 - Rudolf-Dietz-Weg 10 SW 1.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 27,6 dB(A) LN,max 49,6 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	88	-49,9	1,4	-11,2	-0,1	0,5	29,3	-4,4	0,0	0,0	24,9
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	57	-46,1	1,5	-21,2	-0,2	1,6	16,8	3,0	0,0	0,0	19,8
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,6	-20,2	-0,2	4,1	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,2	-12,8	-0,2	1,1	3,2	13,0	0,0	0,0	16,2
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	60	-46,6	1,1	-18,9	-0,1	3,8	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	7,7	-13,0	0,0	0,0	-5,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	76	-48,7	1,7	-23,0	-0,3	2,0	11,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-5,1	-0,5	1,0	27,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-5,2	-0,5	1,0	27,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	109	-51,8	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,6		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	82	-49,3	2,1	-5,1	-0,6	1,0	27,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-5,2	-0,6	1,0	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	107	-51,6	2,1	-5,1	-0,7	1,2	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,1	-0,6	1,1	26,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,1	-0,7	1,1	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	98	-50,8	1,9	-12,7	-0,5	0,3	29,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 5 - Rudolf-Dietz-Weg 15 SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40,3 dB(A) LN,max 64,4 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	67	-47,5	1,5	-1,8	-0,4	1,0	41,3	-4,4	0,0	0,0	36,9
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	39	-42,7	1,4	0,0	-0,3	1,6	21,4	13,0	0,0	0,0	34,4
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	66	-47,4	1,4	-6,6	-0,4	2,1	30,4	3,0	0,0	0,0	33,4
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,4	-15,1	-0,2	9,0	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	1,4	-15,1	-0,2	9,1	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	77	-48,8	0,6	-13,5	-0,2	7,2	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,6	-23,6	-0,5	0,3	2,3	-13,0	0,0	0,0	-10,7
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	107	-51,6	1,6	-23,6	-0,5	0,3	6,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-8,1	-0,5	1,7	23,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-7,9	-0,5	1,6	23,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,6	2,1	-5,0	-0,8	0,2	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	118	-52,5	2,1	-5,0	-0,8	1,0	23,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-5,0	-0,8	1,7	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	122	-52,7	2,1	-5,0	-0,8	1,8	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	120	-52,5	2,1	-5,0	-0,8	1,8	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-4,8	-0,7	1,2	25,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,9	-0,7	1,1	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	111	-51,9	2,1	-5,0	-0,7	1,8	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	114	-52,1	2,1	-4,9	-0,8	1,3	24,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	117	-52,4	2,1	-5,0	-0,8	0,4	22,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,4	2,1	-4,9	-0,7	1,7	25,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-7,8	-0,6	1,6	22,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-5,0	-0,7	1,7	25,9		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-7,9	-0,5	1,7	23,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-7,8	-0,5	1,6	23,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	115	-52,2	2,1	-4,9	-0,8	1,1	24,2		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	113	-52,1	2,1	-4,8	-0,8	0,7	24,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,6	2,1	-4,8	-0,8	0,7	24,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	108	-51,7	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,5		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	110	-51,8	2,1	-4,9	-0,8	1,4	24,8		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,0	0,0	-0,7	0,8	41,7		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 6 - Rudolf-Dietz-Weg 16 Ost SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 35,4 dB(A) LN,max 57,0 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	46	-44,3	1,6	-9,4	-0,1	1,0	37,3	-4,4	0,0	0,0	32,9
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	69	-47,8	1,4	-11,5	-0,3	3,0	26,1	3,0	0,0	0,0	29,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	80	-49,1	1,4	-9,1	-0,5	3,0	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	80	-49,1	1,4	-9,1	-0,5	3,1	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	37	-42,4	1,4	-18,1	-0,1	2,8	5,0	13,0	0,0	0,0	18,0
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	80	-49,1	0,6	-8,3	-0,4	2,7	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-23,0	-0,4	0,0	2,6	-13,0	0,0	0,0	-10,4
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	109	-51,7	1,7	-23,0	-0,4	0,0	6,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,2	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,1	-0,6	0,0	25,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,8	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-5,2	-0,7	0,9	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	106	-51,5	2,1	-5,1	-0,7	1,0	24,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-50,0	2,1	-4,9	-0,6	0,0	25,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-5,0	-0,6	0,8	25,6		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	99	-50,9	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,8	25,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	102	-51,2	2,1	-5,1	-0,7	0,9	24,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,3	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,5		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,1	-0,6	0,0	24,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,0	-0,6	0,0	25,2		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,9	-0,7	0,8	25,7		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-4,9	-0,6	0,7	26,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-5,1	-0,7	0,9	25,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,5	2,1	-5,0	-0,7	0,8	25,5		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	86	-49,7	1,9	-5,4	-0,6	0,2	37,3		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS**

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 7 - Rudolf-Dietz-Weg 16 West SW EG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 40,3 dB(A) LN,max 65,3 dB(A)																				
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	62	-46,8	1,4	-5,6	-0,3	2,7	32,6	3,0	0,0	0,0	35,6
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	27	-39,8	1,5	-1,5	-0,2	0,1	21,5	13,0	0,0	0,0	34,5
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	45	-44,1	1,6	-9,9	-0,2	1,6	37,6	-4,4	0,0	0,0	33,2
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	-5,5	-0,4	3,6	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	1,4	-5,5	-0,4	3,6	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	74	-48,4	0,6	-4,7	-0,3	2,8	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-23,0	-0,4	0,4	3,4	-13,0	0,0	0,0	-9,6
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,6	-23,0	-0,4	0,4	7,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-5,3	-0,6	0,5	25,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-5,1	-0,6	0,3	25,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	104	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,8	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	103	-51,3	2,1	-19,9	-0,7	11,9	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	100	-51,0	2,1	-19,9	-0,7	11,6	20,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	105	-51,4	2,1	-19,9	-0,7	10,5	19,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	102	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,7	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,8	2,1	-19,9	-0,6	7,7	18,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-19,9	-0,7	8,0	18,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-19,9	-0,7	11,4	21,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,8	2,1	-19,9	-0,7	11,2	20,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-19,9	-0,7	11,2	19,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,1	2,1	-19,9	-0,6	8,1	18,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	93	-50,4	2,1	-5,2	-0,6	0,1	24,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	89	-49,9	2,1	-18,5	-0,6	7,3	19,1		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER
 EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-5,2	-0,6	0,2	25,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	87	-49,8	2,1	-5,1	-0,6	1,0	26,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	96	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	11,8	21,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-19,9	-0,7	11,7	21,6		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-19,9	-0,6	8,0	18,4		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-19,9	-0,7	1,2	11,0		0,0			
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,4	2,1	-19,9	-0,7	10,3	20,3		0,0			
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,0	-23,2	-0,5	3,6	23,2		0,0			

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS**

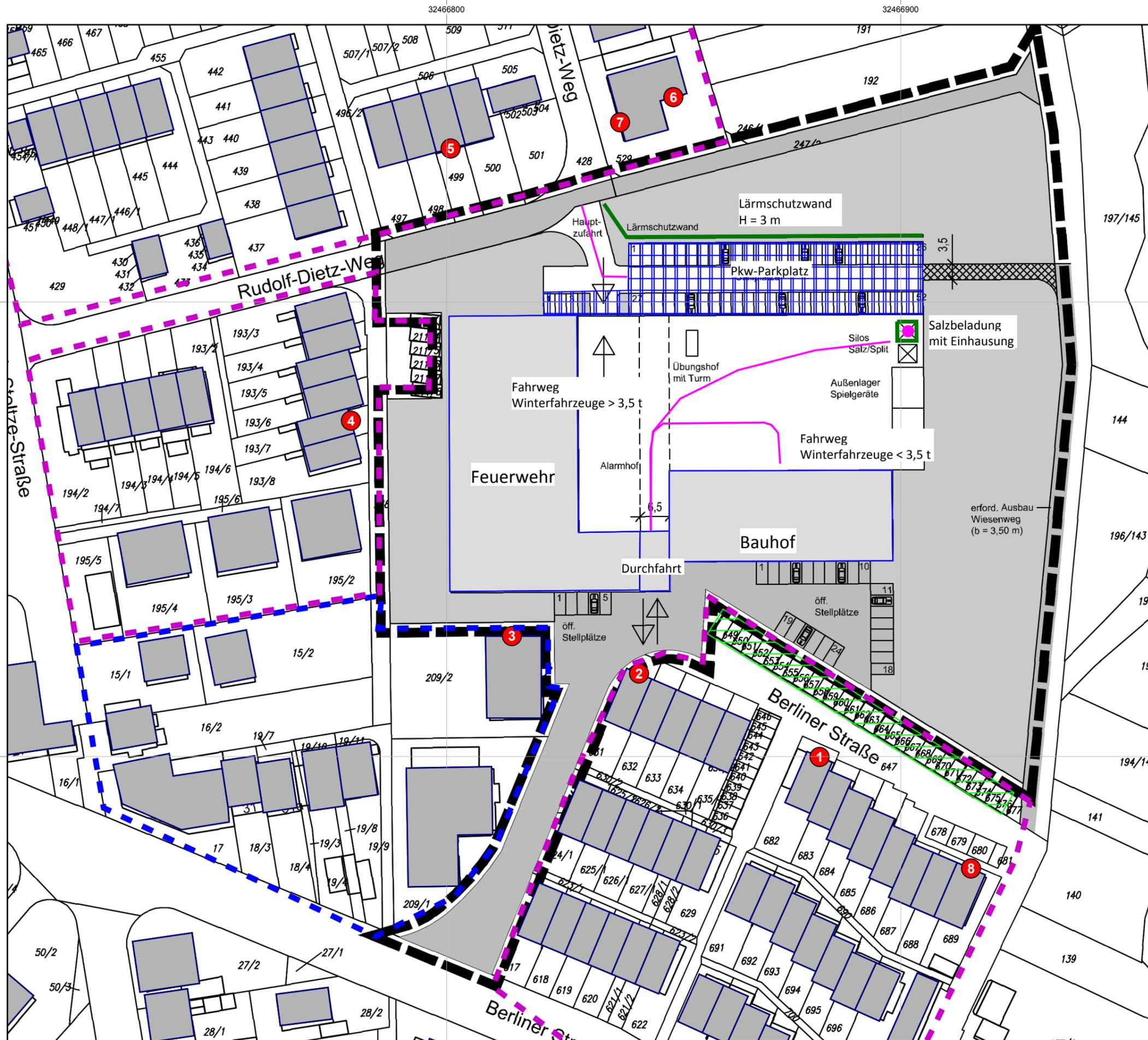
Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 8 - Berliner Straße 115 SW 2.OG RW,N 40 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 29,9 dB(A) LN,max 47,9 dB(A)																				
Feuerwehr	Parkplatz Nord			58,1	88,6	1113	0,0	0,0	0	139	-53,8	1,5	-4,4	-0,6	1,2	32,4	-4,4	0,0	0,0	28,0
Feuerwehr	Rangierfläche			55,2	81,2	401	0,0	0,0	0	128	-53,2	1,3	-11,9	-0,5	2,9	20,0	3,0	0,0	0,0	23,0
Feuerwehr	Hubrettungsfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr	Hilfeleistungslöschfahrzeug Abfahrt			63,0	79,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	1,4	-14,2	-0,5	2,2	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor nachts	64,0	0	61,0	73,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	27,8	-13,0	0,0	0,0	14,8
Feuerwehr	Pkw-Einsatzkräfte Abfahrt Rudolf-Dietz-W			48,0	61,4	22	0,0	0,0	0	159	-55,0	1,0	-7,1	-0,7	1,6	1,1	13,0	0,0	0,0	14,1
Feuerwehr	Einsatzleitwagen Abfahrt			50,0	66,4	44	0,0	0,0	0	117	-52,3	0,9	-12,7	-0,3	2,3	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Feuerwehr + Bauhof	Tor Durchfahrt-Tor tags	68,0	0	65,0	77,0	16	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,8	-0,2	-0,6	1,1	31,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	97	-50,7	2,1	-4,5	-0,7	4,4	29,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlicht	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	101	-51,1	2,1	-4,2	-0,8	3,2	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,8	2,1	-4,6	-0,6	1,3	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	78	-48,9	2,1	-4,7	-0,6	1,4	28,2		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	81	-49,2	2,1	-4,4	-0,6	1,6	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	76	-48,6	2,1	-4,6	-0,6	1,2	28,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,4	-0,6	1,1	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-3,9	-0,8	1,7	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	90	-50,0	2,1	-4,2	-0,8	1,8	27,8		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	85	-49,6	2,1	-4,4	-0,7	1,8	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	84	-49,5	2,1	-4,3	-0,7	1,5	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,3	1	0,0	0,0	3	80	-49,1	2,1	-4,5	-0,6	1,6	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-4,2	-0,8	1,6	27,4		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	91	-50,2	2,1	-4,4	-0,7	2,4	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	95	-50,6	2,1	-4,2	-0,8	2,9	28,3		0,0		

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Schwalbach am Taunus, Marktplatz 1-2, 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt: Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans Nr. 43 der Stadt Schwalbach am Taunus

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht, FEUERWEHR: ANFAHRT DER EINSATZFAHRZEUGE mit LS

Gruppe	Schallquelle	Li	R'w	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB	dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	94	-50,5	2,1	-4,5	-0,7	3,0	28,3		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	98	-50,8	2,1	-4,2	-0,8	3,6	28,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	86	-49,7	2,1	-4,1	-0,8	1,6	28,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,0	-0,8	1,6	28,0		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	92	-50,3	2,1	-3,9	-0,8	1,1	27,1		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,4	-0,7	1,9	27,9		0,0		
Bauhof	Werkstatt Dach Oberlichter	78,9	0	75,9	75,9	1	0,0	0,0	3	88	-49,9	2,1	-4,1	-0,8	1,5	27,7		0,0		
Bauhof	Werkstatt Tor	78,9	0	75,9	87,9	16	0,0	0,0	3	96	-50,7	2,0	-19,5	-0,7	0,4	22,5		0,0		



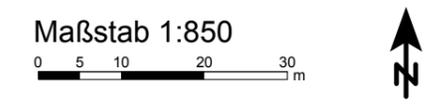
Auftraggeber:
 Magistrat der Stadt Schwalbach a. Taunus
 Marktplatz 1-2
 65824 Schwalbach am Taunus

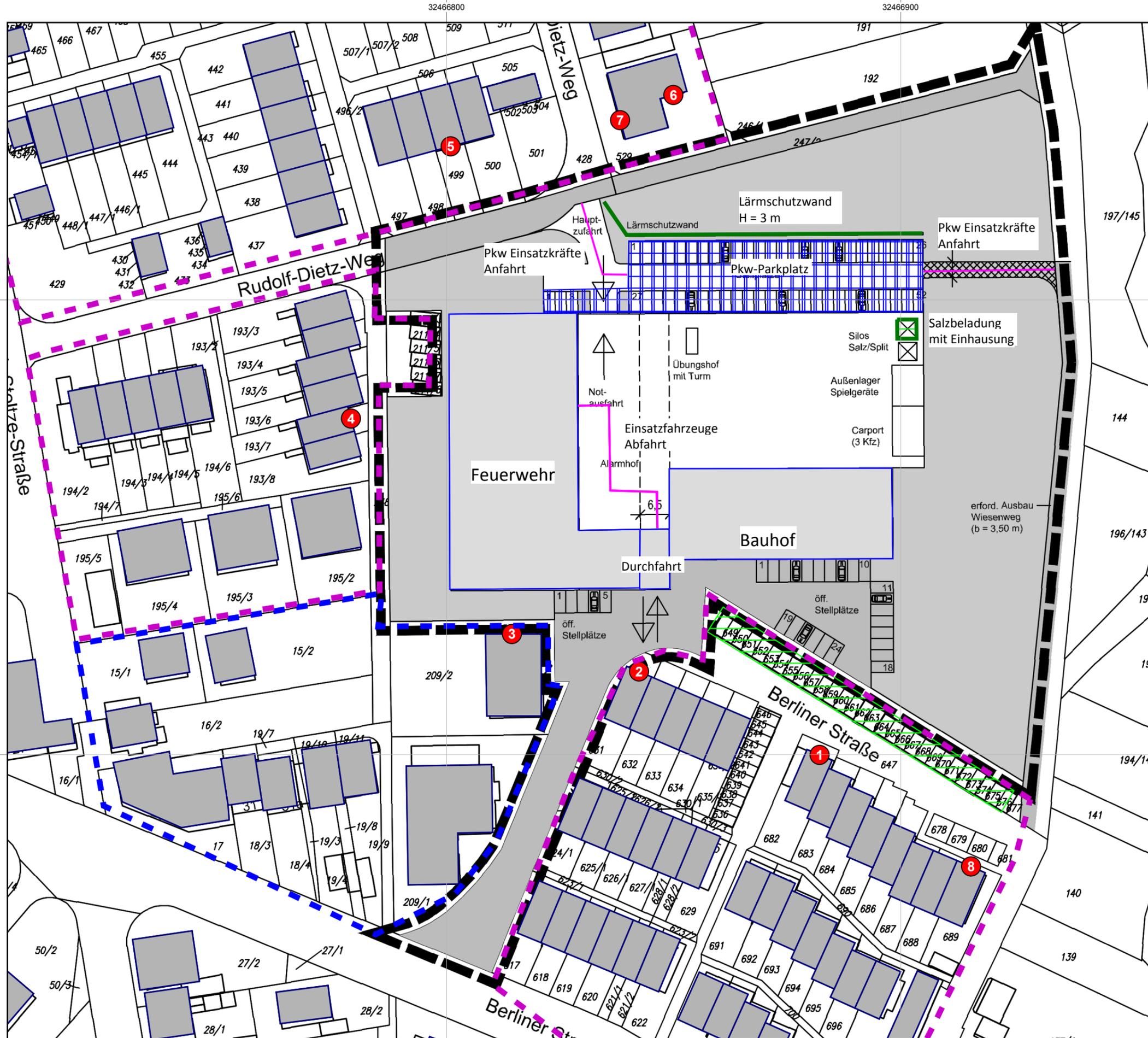
Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung
 im Rahmen der Änderung des
 Bebauungsplanes Nr.43 der
 Stadt Schwalbach am Taunus

**Lageplan für den Betrieb des
 Bauhofes im Nachtzeitraum**
 Darstellung des Einwirkungsbereiches
 mit Lärmschutzmaßnahmen

Kartengrundlage: Auszug der Liegenschaftskarte

- Legende:**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Punktquelle
 - Linienquelle
 - Flächenquelle
 - WA
 - MI
 - Parkplatz
 - geplante Gebäude
 - Garagen
 - Plangebiet
 - Einhausung
 - Lärmschutzwand





Auftraggeber:
 Magistrat der Stadt Schwalbach a. Taunus
 Marktplatz 1-2
 65824 Schwalbach am Taunus

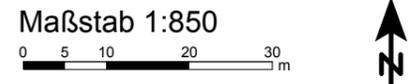
Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung
 im Rahmen der Änderung des
 Bebauungsplanes Nr.43 der
 Stadt Schwalbach am Taunus

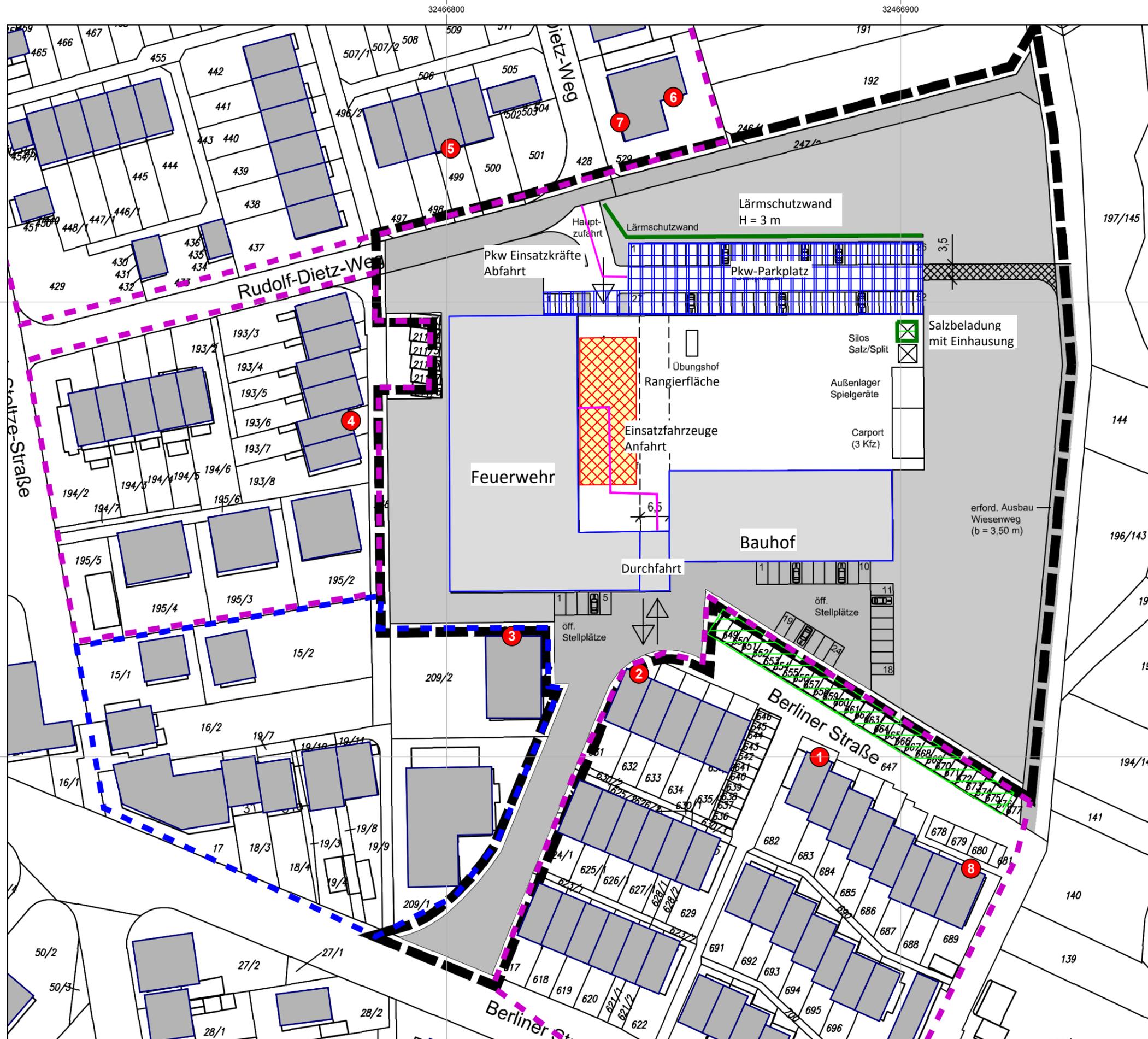
Lageplan für den Betrieb der Feuerwehr
 bei der Abfahrt der Einsatzfahrzeuge
 im Nachtzeitraum

Darstellung des Einwirkungsbereiches
 mit Lärmschutzmaßnahmen

Kartengrundlage: Auszug der Liegenschaftskarte

- Legende:**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Punktquelle
 - Linienquelle
 - Flächenquelle
 - WA
 - MI
 - Parkplatz
 - geplante Gebäude
 - Garagen
 - Plangebiet
 - Einhausung
 - Lärmschutzwand





Auftraggeber:

Magistrat der Stadt Schwalbach a. Taunus
 Marktplatz 1-2
 65824 Schwalbach am Taunus

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
 im Rahmen der Änderung des
 Bebauungsplanes Nr.43 der
 Stadt Schwalbach am Taunus

Lageplan für den Betrieb der Feuerwehr
 bei der Anfahrt der Einsatzfahrzeuge
 im Nachtzeitraum

Darstellung des Einwirkungsbereiches
 mit Lärmschutzmaßnahmen

Kartengrundlage: Auszug der Liegenschaftskarte

Legende:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- WA
- MI
- Parkplatz
- geplante Gebäude
- Garagen
- Plangebiet
- Einhausung
- Lärmschutzwand

Maßstab 1:850

